

ANEXO I

Reunión Bilateral Argentina – Brasil
04 y 05 de noviembre de 2025

ANEXO I

LISTA DE PARTICIPANTES

DELEGACIÓN DE ARGENTINA

NOMBRE	ÓRGANO	E-MAIL
Manuel Urdiroz	Subsecretario de Transporte Automotor	murdiroz@transporte.gob.ar
Jorge Zarbo	Director Nacional de Transporte Automotor de Cargas	jzarbo@transporte.gob.ar
Camila Martinez	Directora Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros	chmartinez@transporte.gob.ar
Guadalupe Menga	Coordinadora del Área de Transporte Internacional - SSTA	gmenga@transporte.gob.ar
Paula Piazza	SSTA - Ministerio de Transporte	ppiazza@transporte.gob.ar
Viviana Pszeniczny	SSTA - Ministerio de Transporte	vpszeniczny@transporte.gob.ar
Guillermo Cozzi	CNRT	gcozzi@cnrt.gob.ar
Daniel Dominguez	CNRT	ddominguez@cnrt.gob.ar
Romina Saidman	CNRT	rdaisman@cnrt.gob.ar
Juan Amorós	CNRT	jamoros@cnrt.gob.ar
Flavia Sanchez	CNRT	fsanchez@cnrt.gob.ar
Liliana Gorge	CNRT	lgorge@cnrt.gob.ar
Hernan Moral	CNRT	hmoral@cnrt.gob.ar
Luciana Godoy	CNRT	lgodoy@cnrt.gob.ar
Tomas Moller	Cancillería	tpw@mrecic.gov.ar
Santiago Villalba	Cancillería	svi@mrecic.gov.ar
Gustavo Dalzone	Gendarmería	gustavodalzone@hotmail.com
Jorge Lisandro Chas	Gendarmería	jorgelisandrochas@gnr.gob.ar
Reina Sotillo	Comisión Nacional de Fronteras	sotillor@jefatura.gob.ar
Indiana Perez Alejos	Comisión Nacional de Fronteras	indianaperezalejos@gmail.com
Andrea Arenales	Comisión Nacional de Fronteras	arenalesa@jefatura.gob.ar
Fernando Gallardo	ARCA – ADUANA	fgallardo@arca.gob.ar

Gino Marelli	ARCA – ADUANA	gmarelli@arca.gob.ar
Gustavo Mantegazza	D.N. de Migraciones	gamantegazza@migraciones.gob.ar
Mariano Realmonte	Dir. Nac. de Control de Fronteras	mariano.realmonte@minseg.gob.ar

SECTOR PRIVADO

NOMBRE	ORGANISMO	E-MAIL
Silvia Sudol	FADEEAC - ATACI	ataci@ataci.org.ar sudols@fibertel.com.ar
Roberto García	CEAP	robertojaimegarcia@hotmail.com secretaria@ceap.org.ar
Mario Rossi	CELADI	celadi@celadi.org.ar
Graciela alonso	Crucero del Norte	gealonso@hotmail.com
Ricardo Martín Gómez	CELADI	celadi@celadi.org.ar
Victor Hugo Rosario	Easybus Transportes	victorhugo@easybuslog.br
Roni Everton Zanatta	Easybus Transportes	zanatta.roni@gmail.com
Alejandro Signorelli	CATARA	administracion@catara.org.ar
Gabriela Vitaldi	CEAP	secretaria@ceap.com.ar
Dario Skrabiuk	Empresa Río Uruguay SRL	gerencia@riouruguaybus.com.ar
Derudder Guillermo	CELADI	celadi@celadi.org.ar
Mario Rossi	DERUDDER HNOS. SRL	celadi@celadi.org.ar
Diego Sanchez	Empresa Itinerarios	diego.sanchez@itinerarios.tur.ar
Nicolás Rivera	Estudio Perrone	nicolasrivera@estudiovperrone.com.ar
Karina Teramo	CETTOL	kst@indateramo.com.ar
Norberto Vidal	CAFTTUR	caftturcamara@gmail.com
Husurvana Diego L.	CAFTTUR	caftturcamara@gmail.com
Marcelo Mendez	FAEVT	institucional@faevyt.org
Marcelo Gonzalvez	AAETA	gerencia@aaeta.org
Hernán Touriño	FADEEAC / CARAT	hernan.cargas@hotmail.com

Guillermo Canievsky	CATAMP	guillermocanievsky@gmail.com
Gonzalo Herlein	Empresa DUMAS SA	gherlein@grupoher.com.ar

DELEGACIÓN DE BRASIL

NOMBRE	ÓRGANO	E-MAIL
Cálices Mánica	ANTT	calicles.manica@antt.gov.br
Isamel Souza Silva	ANTT	ismael.silva@antt.gov.br
Maycon Casal	ANTT	maycon.casal@antt.gov.br

SECTOR PRIVADO

NOMBRE	ORGANISMO	E-MAIL
N. Araujo	JBL	gerenciajblbue@gmail.com
Joao Lisott	JBL	joaolisott@gmail.com
Ignacio Llama	JBL	gerenciajblbue@gmail.com
M. Solange Vargas	JBL	jbl@internacional.com
Eloi Rodriguez de Almeida	Reunidas SA	
Gladys Vinci	Diretora Executiva - Associação Brasileira de Transportadores Internacionais - ABTI	

ANEXO II



**REUNIÓN BILATERAL ARGENTINA –
BRASIL DE LOS ORGANISMOS
NACIONALES COMPETENTES PARA LA
APLICACIÓN DEL ATIT**



TEMARIO TENTATIVO

*Palacio de Hacienda, Hipólito Yrigoyen 250, piso 11, Sala 1130
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
04 y 05 de noviembre*

1. TRANSPORTE DE PASAJEROS

- 1.1. La desregulación del transporte de pasajeros en Argentina. Decretos N° 830/2024 y 883/2024.
- 1.2. Consolidación de la información sobre líneas acordadas y operadas (empresas, frecuencias acordadas y operadas, itinerarios, pasos de frontera, etc).
- 1.3. Ratificación de la creación y de las frecuencias máximas acordadas para la línea de servicio público Torres/BR - Resistencia/AR de 6 frecuencias semanales.
- 1.4. Cambio de itinerario de la línea Balneário Camboriú (BR) – Córdoba (AR).
 - 1.4.1. Aclaración sobre la Línea 9: “LÍNEA 9 RIO DE JANEIRO – CÓRDOBA”.
- 1.5. Solicitud de inclusión de una empresa más por país para la operación de la línea Balneario Camboriú (BR) – Buenos Aires (AR) y viceversa (propuesta de Brasil).
- 1.6. Operación simultánea de líneas regulares internacionales.
- 1.7. Revisión del acuerdo sobre seccionamientos en puntos fronterizos.
- 1.8. Agilización fronteriza.
- 1.9. Régimen de Identificación y Trazabilidad de Equipajes y Encomiendas.
 - 1.9.1. Régimen de Identificación y Trazabilidad de Equipajes.
 - 1.9.2. Encomiendas.
- 1.10. Circuitos Turísticos Experimentales.

2. TRANSPORTE DE CARGA

- 2.1. Intercambio de información vía Webservice.

Subsecretaría de Transporte Automotor - Área de Transporte Internacional
Paseo Colón 315 Piso 1° CABA



2.2. Acuerdo sobre nuevas configuraciones en tráficos bilaterales.

2.3. Subcontratación e Intercambio de Tracción.

2.4. Transporte de Productos Peligrosos

2.5. Autorizaciones de viaje ocasionales

3. TEMAS COMUNES

3.1. Multas

3.1.1. Multas Cargas.

3.1.2. Multas Pasajeros.

3.2. Límites de edad de los vehículos.

3.3. Patente papel.

3.4. Intercambio de información sobre autoridades de transporte (nombre, cargo, correo electrónico, teléfono) para futuras comunicaciones.

3.5. Jornada de Trabajo – Decisión del Supremo Tribunal Federal Brasileño.

Subsecretaría de Transporte Automotor - Área de Transporte Internacional
Paseo Colón 315 Piso 1° CABA



ANEXO III

Dirección Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros

Presentación a cargo:
Dra. Camila Martínez



DESREGULACIÓN DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS

ANTES



- Sistema cerrado, burocrático y con permisos rígidos.
- Modificación de parámetros o fluctuaciones que demoraban entre 6 y 12 meses.



AHORA

- Sistema declarativo, digital, y gratuito.
- Alta en 5 días.

IMPACTO

- Mayor competitividad
- Libertad para definir recorridos, horarios y precios.



DESREGULACIÓN

La medida, impulsada por la Secretaría de Transporte del Ministerio de Economía y el Ministerio de Desregulación y Transformación del Estado, reglamenta los procesos de desregulación del transporte automotor de pasajeros de larga y media distancia, como de oferta libre.

OBJETIVO DE LA REFORMA:

Modernizar un régimen de más de 30 años de antigüedad con un sistema cerrado, permisos rígidos y burocracia excesiva, pasando a un sistema declarativo, gratuito, digital y que mantiene los estándares técnicos y de seguridad vigentes.

CUESTIONES OPERATIVAS:

- Declaración Jurada con los datos de la Empresa, parque móvil y conductores, para obtener el CERTIFICADO DE ALTA.
- Declaración Jurada de los Servicios, pudiendo establecer libremente recorridos, itinerarios, horarios, precios, modalidades y duración de los servicios.
- Se mantienen las exigencias de seguridad ya establecidas en la normativa vigente, tanto de tránsito y seguridad vial, como en los requisitos en materia de seguridad, higiene y accesibilidad correspondientes a cada clase y tipo de vehículo.



IMPLEMENTACIÓN

La implementación de la desregulación del transporte automotor de pasajeros, tiene por fin adaptarse a las dinámicas de transporte actual, más ágil, más moderno y con servicios acorde al presente de los argentinos.

ASPECTOS A REVISAR DESDE LA IMPLEMENTACIÓN:

- Incorporación de las Categorías N1, N2 y N3
- Se elimina el requisito de homologación por parte de la Secretaria de Trabajo, de los acuerdos de coordinación en caso de dación de tareas.
- Se esta trabajando en un nuevo sistema, más ágil y fácil de acceder y presentar modificaciones de parque.

CE. PERSONA JURÍDICA

Total 1645

CE. PERSONA FÍSICA

Total 1617

PARQUE INSCRIPTO

12.122 Unidades Registradas



NUEVO SISTEMA

REGISTRO NACIONAL DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS

CARACTERISTICAS

- Sistema digital desarrollado para registrar, gestionar y actualizar la información de los transportistas, vehículos, conductores y servicios vinculados al transporte automotor de pasajeros de jurisdicción nacional.

ACCESO:

- El acceso al sistema se realizará a través de la plataforma en línea, para ingresar, debe utilizar un navegador web, a través de un link en la web de la Secretaría de Transporte.

BENEFICIOS:

- Procesos más ágiles, gratuitos y gestionados desde un mismo panel de control
- Establecimiento de parametros que limitan los errores en la carga de información por parte del transportista

COMO OPERAR EN EL NUEVO SISTEMA



USUARIO Y APODERADOS

El transportista puede operar dentro del sistema o designar apoderados



PARQUE MOVIL Y CHOFERES

Podrá visualizar, actualizar información, descargar su nómina y recibir alertas de próximos vencimientos



SERVICIOS

Declarar servicios y generar de forma automática la lista de pasajeros. Reactivar servicios declarados por temporada.



GRATUITO

Todos los trámites gestionados dentro del sistema serán gratuitos.

INNOVATIVE SOLUTIONS

PERMISOS OCASIONALES

SISTEMA ACTUAL

- Permisos Ocasionales Registrados en el RNTAP
- Permisos Ocasionales con Formulario F06

PERMISOS EN EL NUEVO RNTAP

- Unifica la emisión de permisos
- Permisos de emisión automática, siempre que se cuente con ALTA de transportista, vehículos y choferes registrados en el RNTAP

VENTAJAS

- Emisión inmediata
- Formato unificados, facilita el control por partes de las distintas autoridades, tanto locales como de otros países.

LISTA DE PASAJEROS

La sección Lista de Pasajeros permite visualizar y gestionar las listas de pasajeros asociadas a los servicios que tiene declarado un transportista.

VISUALIZACIÓN Y CONTROL

La Lista de Pasajeros, emitira un Código QR que facilitara la vista y control por parte de las autoridades.

ALTA

Al iniciar el alta, primero se debe seleccionar el servicio al que estará asociada la lista.

CARGA

Autovalidación de la información cargada por el transportista y con quienes posea acuerdos de coordinación

MUCHAS GRACIAS

✉ chmartinez@transporte.gob.ar

📍 paseo Colón 315 , Ciudad Autonoma de Buenos
Aires



ANEXO IV



LÍNEA N° 1: PUERTO IGUAZÚ - FOZ DE IGUAZÚ - VILA PORTÉS por Paso Internacional Puente Tancredo Neves

SERVICIO SEMI-URBANO
FRECUENCIAS ACORDADAS: TREINTA (30) DIARIOS

EMPRESA	ORIGEN DEL PERMISO	NATURALEZA DEL PERMISO	N° ID OPERADOR	SERVICIO PUBLICO (SP)	FRECUENCIAS	ACTO ADMINISTRATIVO DE OTORGAMIENTO	VENCIMIENTO DEL PERMISO	OBSERVACIONES	ESTADO DEL SERVICIO
CRUCERO DEL NORTE S.R.L.	ARGENTINA	PRECARIO	1816	37	15	Resolucion ST N° 838/2004 y Resolucion ST N° 769/2004	VIGENTE - 30/6/2026	Renovado por prorroga general	NO-2025-22055733-APN-SSTAU#MEC
TRANSPORTES TRES FRONTERAS S.A. "RÍO URUGUAY"	ARGENTINA	PRECARIO	1796	1	15	Resolucion ST N° 394/1989	VIGENTE - 30/6/2026	Renovado por prorroga general	NO-2025-22055733-APN-SSTAU#MEC
EMPRESA EASY BUS TRANSPORTES E LOGISTICA L.T.D.A.	BRASIL	COMPLEMENTARIO	47879	102140SP1	30	CE-2024-126873954-APN-SSTAU#MEC	VIGENTE - 27/972033		
ARGENTINA: CERO (0) VACANTES BRASIL: CERO (0) VACANTES									

*Aumento de frecuencias acordado por IF-2025-21550097-APN-SSTAU#MEC, IF-2025-21557979-APN-SSTAU#MEC.

LÍNEA N° 2: BUENOS AIRES - RÍO DE JANEIRO por Paso Internacional Paso Fronterizo Puerto Iguazú-Foz de Iguazú

SERVICIO CONVENCIONAL CON SANITARIO Y FRACCIONAMIENTOS
FRECUENCIAS ACORDADAS: UN (1) DIARIO VÍA ZARATE (Santa Fe) Y UN (1) SEMANAL VÍA ROSARIO (Santa Fe)

EMPRESA	ORIGEN DEL PERMISO	NATURALEZA DEL PERMISO	N° ID OPERADOR	SERVICIO PUBLICO (SP)	FRECUENCIAS	ACTO ADMINISTRATIVO DE OTORGAMIENTO	VENCIMIENTO DEL PERMISO	OBSERVACIONES	ESTADO DEL SERVICIO
CRUCERO DEL NORTE S.R.L.	ARGENTINA	LICITACION PUBLICA	1813	30	1 (DIARIO)	Resolución N° 2434/2015	VIGENTE - 22/12/2025		
CRUCERO DEL NORTE S.R.L.	ARGENTINA	LICITACION PUBLICA	18887	43	1 (SEMANTAL)	Resolución N° 2434/2015	VIGENTE - 22/12/2025		
JBL TURISMO LTDA - ME	BRASIL	COMPLEMENTARIO	19228	1	1 (DIARIO)	CE-2016-05222692-APN-SSTA#MTR P3/2016	VIGENTE - 17/11/2026		
JBL TURISMO LTDA - ME	BRASIL	COMPLEMENTARIO	20146	2	1 (SEMANTAL)	CE-2016-05222692-APN-SSTA#MTR P3/2016	VIGENTE - 17/11/2026		
ARGENTINA: CERO (0) VACANTES BRASIL: CERO (0) VACANTES									

LÍNEA N° 3: BUENOS AIRES - SAN PABLO por Paso Internacional Paso Fronterizo Paso de los Libres - Uruguayana

SERVICIO CONVENCIONAL CON SANITARIO Y SECCIONAMIENTOS

FRECUENCIAS ACORDADAS: DOS (2) SEMANALES EN TEMPORADA BAJA Y UN (1) DIARIO EN TEMPORADA ALTA - VÍA ZARATE (Santa Fe)

FRECUENCIAS ACORDADAS: UNO (1) SEMANAL EN TEMPORADA BAJA Y UN (1) DIARIO EN TEMPORADA ALTA - VÍA ROSARIO (Santa Fe)

EMPRESA	ORIGEN DEL PERMISO	NATURALEZA DEL PERMISO	N° ID OPERADOR	SERVICIO PUBLICO (SP)	FRECUENCIAS	ACTO ADMINISTRATIVO DE OTORGAMIENTO	VENCIMIENTO DEL PERMISO	OBSERVACIONES	ESTADO DEL SERVICIO
JBL TURISMO LTDA - ME	BRASIL	COMPLEMENTARIO	20147	3	2 Y 7	CE-2016-05222692-APN-SSTA#MTR P3/2016	VIGENTE - 17/11/2026	VIA ZARATE	
JBL TURISMO LTDA - ME	BRASIL	COMPLEMENTARIO	20148	4	1 Y 7	CE-2016-05222692-APN-SSTA#MTR P3/2016	VIGENTE - 17/11/2026	VIA ROSARIO	

ARGENTINA: DOS (2)VACANTES SEMANALES EN TEMPORADA BAJA Y UNA VACANTE (1) DIARIA EN TEMPORADA ALTA - (VÍA ZARATE) y UNA (1) VACANTE SEMANAL EN TEMPORADA BAJA Y UNA (1) VACANTE DIARIA EN TEMPORADA ALTA - (VÍA ROSARIO)

BRASIL: CERO (0) VACANTES

VÍA ZÁRATE: DOS (2) servicios semanales en el año y en los meses de ene, feb, mar, jul, nov y dic una frecuencia de UN (1) servicio diario de ida y vuelta.	VÍA ROSARIO: UN (1) servicio semanal en el año y en los meses de ene, feb,
---	--

en VÍA ROSARIO: UN (1)
servicio semanal en el año y
en los meses de ene, feb,
mar, jul, nov y dic una
frecuencia de UN (1)
servicio diario de ida y
vuelta

LÍNEA N° 4: BUENOS AIRES - CAMBORIÚ por Paso Internacional Paso de los Libres - Uruguayana

SERVICIO CONVENCIONAL CON SANITARIO Y SECCIONAMIENTOS

FRECUENCIAS ACORDADAS: UN (1) DIARIO - VÍA ZARATE (Santa Fe)

FRECUENCIAS ACORDADAS: UN (1) DIARIO - VÍA ROSARIO (Santa Fe)

EMPRESA	ORIGEN DEL PERMISO	NATURALEZA DEL PERMISO	N° ID OPERADOR	SERVICIO PUBLICO (SP)	FRECUENCIAS	ACTO ADMINISTRATIVO DE OTORGAMIENTO	VENCIMIENTO DEL PERMISO	OBSERVACIONES	ESTADO DEL SERVICIO
DERUDDER HNOS. S.R.L. (FLECHABUS)	ARGENTINA	LICITACION PUBLICA	2169	7	1 (DIARIO)	Resolucion N° 1009/2006	VIGENTE - 30/6/2026	Renovado por prorroga general	VIA ZARATE
DERUDDER HNOS. S.R.L. (FLECHABUS)	ARGENTINA	LICITACION PUBLICA	2169	7	1 (DIARIO)	Resolucion N° 1009/2006	VIGENTE - 30/6/2026	Renovado por prorroga general	VIA ROSARIO
JBL TURISMO LTDA - ME	BRASIL	COMPLEMENTARIO	20149	5	1 (DIARIO)	CE-2016-05222692-APN-SSTA#MTR P3/2016	VIGENTE - 17/11/2026		VIA ZARATE
JBL TURISMO LTDA - ME	BRASIL	COMPLEMENTARIO	20150	6	1 (DIARIO)	CE-2016-05222692-APN-SSTA#MTR P3/2016	VIGENTE - 17/11/2026		VIA ROSARIO

ARGENTINA: CERO (0) VACANTES

BRASIL: CERO (0) VACANTES

LÍNEA N° 5: SALTA - FLORIANOPOLIS por Paso Internacional Bernardo de Irigoyen - Dionisio Cerqueira (Paso alternativo: Santo Tomé - Sao Borja)

SERVICIO CONVENCIONAL CON SANITARIO Y SECCIONAMIENTOS

FRECUENCIAS ACORDADAS: UN (1) DIARIO

EMPRESA	ORIGEN DEL PERMISO	NATURALEZA DEL PERMISO	N° ID OPERADOR	SERVICIO PUBLICO (SP)	FRECUENCIAS	ACTO ADMINISTRATIVO DE OTORGAMIENTO	VENCIMIENTO DEL PERMISO	OBSERVACIONES	ESTADO DEL SERVICIO
CRUCERO DEL NORTE S.R.L.	ARGENTINA	LICITACION PUBLICA	18983	44	1 (DIARIO)	Resolución N° 2434/2015	VIGENTE - 22/12/2025		
REUNIDAS S.A. TRANSPORTES COLECTIVOS	BRASIL	COMPLEMENTARIO	23438	3	1 (DIARIO)	CE-2018-01689555-APN-SSTA#MTR P13/2018	17/11/2026		
ARGENTINA: CERO (0) VACANTES									
BRASIL: CERO (0) VACANTES									

LÍNEA N° 6: POSADAS - FLORIANOPOLIS por Paso Internacional Santo Tomé - Sao Borja

SERVICIO CONVENCIONAL CON SANITARIO Y SECCIONAMIENTOS

FRECUENCIAS ACORDADAS: UN (1) DIARIO

EMPRESA	ORIGEN DEL PERMISO	NATURALEZA DEL PERMISO	N° ID OPERADOR	SERVICIO PUBLICO (SP)	FRECUENCIAS	ACTO ADMINISTRATIVO DE OTORGAMIENTO	VENCIMIENTO DEL PERMISO	OBSERVACIONES	ESTADO DEL SERVICIO
PARA BRASIL COMPUTA COMO LÍNEA NUEVA - ARGENTINA LA TOMA COMO FRACCIONAMIENTO DE LA LINEA N° 5									
CRUCERO DEL NORTE S.R.L.	ARGENTINA	LICITACION PUBLICA	26545	46	1 (DIARIO)	Resolución N° 2434/2015	VIGENTE - 22/12/2025		
REUNIDAS S.A. TRANSPORTES COLECTIVOS	BRASIL	COMPLEMENTARIO	23438	3	1 (DIARIO)	P10/2017 CE-2017-35258467-APN-SSTA#MTR	17/11/2026		
ARGENTINA: CERO (0) VACANTES									
BRASIL: CERO (0) VACANTES									

LÍNEA N° 7: POSADAS - PORTO ALEGRE - CAMBORIÚ por Paso Internacional Alba Posse/Porto Mauá (paso autorizado Santo Tomé - Sao Borja)

SERVICIO CONVENCIONAL CON SANITARIO Y SECCIONAMIENTOS

FRECUENCIAS ACORDADAS: SIETE (7) SEMANALES

EMPRESA	ORIGEN DEL PERMISO	NATURALEZA DEL PERMISO	N° ID OPERADOR	SERVICIO PUBLICO (SP)	FRECUENCIAS	ACTO ADMINISTRATIVO DE OTORGAMIENTO	VENCIMIENTO DEL PERMISO	OBSERVACIONES	ESTADO DEL SERVICIO
EMPRESAS ASOCIADAS CENTRAL ARGENTINO S.R.L. Y EL DORADO S.R.L.	ARGENTINA	PREARIO	44609	15	7	Res. ST N° 476/2012 (1F)/Res. SECGT N° 82/2023 (2F)/NO-2023-102302641-APN-DNTAP#MTR/NO-2023-149458758-APN-DNTAP#MTR/Oficio SEI N° 39288/2023/Oficio SEI N° 41951/2023.	VIGENTE - 30/6/2024	Renovado por prórroga general.	
VIACAO OURO E PRATA S.A.	BRASIL	COMPLEMENTARIO	3372	1	7	Disposicion SSTA N° 4/2016	VIGENTE - 17/11/2026		
ARGENTINA: CERO (0) VACANTES BRASIL: CERO (0) VACANTES									

LÍNEA N° 8: PASO DE LOS LIBRES - URUGUAYANA por Puente Internacional A. P. Justos - Getulio Vargas

SERVICIO SEMI-URBANO

FRECUENCIAS ACORDADAS: VEINTICUATRO (24) DIARIOS

[illegible]

LÍNEA N° 9: CÓRDOBA - RÍO DE JANEIRO por Paso Internacional Puerto Iguazú - Foz de Iguazú

SERVICIO CONVENCIONAL CON SANITARIO Y SECCIONAMIENTOS

FRECUENCIAS ACORDADAS: CUATRO (4) SEMANALES

EMPRESA	ORIGEN DEL PERMISO	NATURALEZA DEL PERMISO	N° ID OPERADOR	SERVICIO PUBLICO (SP)	FRECUENCIAS	ACTO ADMINISTRATIVO DE OTORGAMIENTO	VENCIMIENTO DEL PERMISO	OBSERVACIONES	ESTADO DEL SERVICIO
CRUCERO DEL NORTE S.R.L.	ARGENTINA	PREARIO	22588	45	3	Resolucion ST N° 379/2004	VIGENTE - 30/6/2026	Renovado por prorroga general	
JBL TURISMO	BRASIL					Certificado P-n° 03/2024	VIGENTE - 6/10/2032		
ARGENTINA: UNA (1) VACANTE									
BRASIL: CUATRO (4) VACANTES									

LÍNEA N° 10: SANTO TOMÉ - SAO BORJA (servicio fronterizo)									
SERVICIO SEMI-URBANO									
FRECUENCIAS ACORDADAS: DIEZ (10) DIARIOS									
EMPRESA	ORIGEN DEL PERMISO	NATURALEZA DEL PERMISO	N° ID OPERADOR	SERVICIO PUBLICO (SP)	FRECUENCIAS	ACTO ADMINISTRATIVO DE OTORGAMIENTO	VENCIMIENTO DEL PERMISO	OBSERVACIONES	ESTADO DEL SERVICIO
EMPRESA RIO URUGUAY S.R.L.	ARGENTINA	PRECARIO	22941	UI 1	10	Resolucion RESOL-2017-87-APN-SECGT#MTR	VIGENTE - 30/6/2026	Renovado por prorroga general	
EMPRESA EASYBUS TRANSPORTE E LOGISTICA LTDA	BRASIL				10		VIGENTE 03/04/2035		
ARGENTINA: CERO (0) VACANTES									
BRASIL: CERO (0) VACANTES									

LÍNEA N° 11: CÓRDOBA - CAMBORIÚ por Paso Internacional Paso de los Libres - Uruguayana (2 frecuencias semanales por bandera por Rosario)									
SERVICIO CONVENCIONAL CON SANITARIO Y SECCIONAMIENTOS									
FRECUENCIAS ACORDADAS: DOS (2) DIARIOS									
EMPRESA	ORIGEN DEL PERMISO	NATURALEZA DEL PERMISO	N° ID OPERADOR	SERVICIO PUBLICO (SP)	FRECUENCIAS	ACTO ADMINISTRATIVO DE OTORGAMIENTO	VENCIMIENTO DEL PERMISO	OBSERVACIONES	ESTADO DEL SERVICIO
DERUDDER HNOS. S.R.L. (FLECHABUS)	ARGENTINA	PRECARIO	2177	105	1	Resolucion ST N° 480/2006	VIGENTE - 30/6/2026	Renovado por prorroga general	
DUMAS S.A.	ARGENTINA	PRECARIO	22696	6	1	Resolucion SECGT N° 51/2017	VIGENTE - 30/6/2026	Renovado por prorroga general	
PLANALTO TRANSPORTES LTDA.	BRASIL	COMPLEMENTARIO	30209	5	1	CE-2020-10883363-APN-SSTA#MTR P2/2020	VIGENTE - 8/4/2029	Opera de diciembre a marzo	
RIO URUGUAI DE EMPRESAS ASOCIADAS CENTRAL ARGENTINO E EL DORADO LTDA	BRASIL	COMPLEMENTARIO			1	CE P-1/2025 (CE-2025-45089916-APN-SSTAU#MEC)	VIGENTE - 8/4/2035		
ARGENTINA: CERO (0) VACANTES									
BRASIL: CERO (0) VACANTES									

LÍNEA N° 12: RESISTENCIA - TORRES por Paso Santo Tomé - Sao Borja **									
SERVICIO CONVENCIONAL									
FRECUENCIAS ACORDADAS: SEIS (6) SEMANALES									
EMPRESA	ORIGEN DEL PERMISO	NATURALEZA DEL PERMISO	N° ID OPERADOR	SERVICIO PUBLICO (SP)	FRECUENCIAS	ACTO ADMINISTRATIVO DE OTORGAMIENTO	VENCIMIENTO DEL PERMISO	OBSERVACIONES	ESTADO DEL SERVICIO
PLANALTO TRANSPORTES LTDA.	BRASIL	COMPLEMENTARIO			4		31/12/2028		
ARGENTINA: SEIS (6) VACANTES									
BRASIL: DOS (2) VACANTES									

** Línea acordada por acuerdos bilaterales obrantes como IF-2025-21550097-APN-SSTAU#MEC IF-2025-21557979-APN-SSTAU#MEC.
Frecuencias acordadas mediante intercambio de notas reversales NO-2025-19126643-APN-DNTAP#MTR y IF-2025-38958245-APN-DNTAC#MTR.

*Última acta bilateral Argentina - Brasil 20 y 21 de agosto de 2024: IF-2025-21550097-APN-SSTAU#MEC.

ANEXO V



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Nota

Número:

Referencia: RESPONDE CUESTIONES PENDIENTES DE LA “MINUTA DE TRABALHO E PROSSEGUIMENTO DA REUNIAO BILATERAL BRASIL – ARGENTINA”

A: Guilherme Theo Rodrigues da Rocha Sampaio (República Federativa del Brasil), Henrique Leite (República Federativa del Brasil),

Con Copia A: Guadalupe Marcela Menga (SSTAU#MEC), Viviana Noemí Pszeniczny (DNTAP#MTR), María Mercedes Cantero Ricomagno (DNTAP#MTR),

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Usted, con relación a la “*MINUTA DE TRABALHO E PROSSEGUIMENTO DA REUNIAO BILATERAL BRASIL – ARGENTINA*”, suscripta con fecha 5 de diciembre de 2024, entre los Organismos de Aplicación del ACUERDO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE (ATIT) de ambos países, para dar continuidad a los trabajos realizados en el marco de la Reunión Bilateral celebrada los días 20 y 21 de agosto de 2024 en la ciudad de Buenos Aires.

En tal sentido, por medio de la presente nota, se viene a dar respuesta a los asuntos que quedaron pendientes de resolución:

En particular, con relación al punto 1.1. del temario sobre “Transporte de Pasajeros: Línea N° 1 Foz de Iguazú – Vila Portes – Puerto Iguazú”, habiendo analizado la información aportada como Anexo III de la referida Minuta, se concluye que dichos antecedentes se corresponden con los acuerdos bilaterales allí mencionados, suscriptos entre Argentina y Brasil.

Con relación a la consulta realizada en el punto 1.3. del temario, sobre la “Creación de la línea regular Torres (BR)

– Resistencia (AR)”, con el siguiente itinerario: Torres (BR) – BR-101 – BR-290 – BR386 – BR-287 – São Borja (BR) – Santo Tomé (AR) – RN 12 – Resistencia (AR) e viceversa, por el paso de frontera São Borja/Santo Tomé, se informa que habiendo realizado las consultas pertinentes con el sector privado de transporte de pasajeros, se presta conformidad a la propuesta realizada. Se propone que el mencionado servicio se realice con SEIS (6) frecuencias semanales de ida y vuelta.

Se hace mención que los acuerdos alcanzados mediante el intercambio de notas reversales entran en vigencia desde su acuerdo, debiendo ser ratificados oportunamente en la próxima reunión bilateral entre los Organismos de Aplicación del ACUERDO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL TERRESTRE (ATIT) de ambos países.

Sin otro particular saluda atte.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2025.02.21 12:34:18 -03:00

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL
ELECTRONICA - GDE
Date: 2025.02.21 12:34:18 -03:00



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
GERÊNCIA OPERACIONAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS
COORDENAÇÃO DE AUTORIZAÇÕES E OPERAÇÕES DO TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASSAGEIRO

OFÍCIO SEI Nº 11882/2025/COTIN/GEOPE/SUPAS/DIR-ANTT

Brasília, 11 de abril de 2025

Ao senhor

ALEJANDRO STORELLO

Director Nacional

Dirección Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros - Secretaria de Transporte

internacionalستا@transporte.gob.ar / gmenga@transporte.gob.ar

Assunto: Resposta ao Requerimento da Argentina em relação à linha Torres (BR) - Resistência (AR) para 06 (seis) frequências semanais

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50500.165637/2024-63

Senhor Diretor,

1. Reporto-me a NO -2025-19126643-APN-DNTAP#MTR (31175688), por meio do qual a Argentina propõe aumento de frequência máxima da criação da linha Torres/BR - Resistência/AR para 06 (seis) frequências semanais.
2. Em relação à linha Torres (BR) - Resistência (AR), com o seguinte itinerário: Torres (BR) – BR-101 – BR-290 – BR386 – BR-287 – São Borja (BR) – Santo Tomé (AR) – RN 12 – Resistência (AR) e vice-versa, pela passagem de fronteira São Borja/Santo Tomé, atesto aceite à proposta da Argentina que o referido serviço seja efetuado com 06 (seis) frequências semanais de ida e volta.
3. Sendo estas as considerações no momento, permaneço à disposição para eventuais esclarecimentos.

Respeitosamente,

JULIANO DE BARROS SAMÔR

Superintendente de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros



Documento assinado eletronicamente por **JULIANO DE BARROS SAMÔR, Superintendente**, em 11/04/2025, às 15:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **31220697** e o código CRC **DB808362**.

Referência: Processo nº 50500.165637/2024-63

SEI nº 31220697

St. de Clubes Esportivos Sul Trecho 3 - Telefone: - Ouvidoria ANTT: 166

CEP 70200-003 - Brasília/DF - www.antt.gov.br

ANEXO VI

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

INTEGRACIÓN SISTEMA DE CONTROL - WS MERCOSUR



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

INTEGRACIÓN SEOP – WEB SERVICE MERCOSUR

SECUENCIA DE INTERACCIÓN ENTRE EL SISTEMA DE CONTROL Y EL WEB SERVICE MERCOSUR

- 1 El operador recibe la documentación de la empresa
- 2 El operador ingresa al Sistema de Control
- 3 El operador ingresa a la bandeja de entrada MERCOSUR
- 4 Verifica la información por el WS MERCOSUR
- 5 El operador importa el permiso en el Sistema de Control
- 6 Se crea automáticamente el operador y su parque móvil asociado.
- 7 El operador puede continuar su gestión diaria

ESTRUCTURA DE DATOS UTILIZADA EN LA COMUNICACIÓN CON EL WEB SERVICE MERCOSUR

PARÁMETROS UTILIZADOS

Empresa

Campo	Descripción
regimenPropiedad	Régimen de propiedad
registroFiscalPropietario	Registro fiscal del propietario
registroFiscalEmpresa	Registro fiscal de la empresa
registroFiscalRepresentante	Registro fiscal del representante
nombrePropietario	Nombre del propietario
nombreDeEmpresa	Nombre de la empresa
nombreDeRepresentante	Nombre del representante
direccion	Dirección física
ciudad	Ciudad
codigoPostal	Código postal
correoElectronico	Correo electrónico

Permiso

Campo	Descripción
numeroPermisoOriginario	Identificador único del permiso originario
numeroPermisoComplementario	Identificador único del permiso complementario
paisOrigen	País de origen del permiso
paisDestino	País de destino del permiso
paisTransitado	Países transitados separados por comas
paisOtorgaOriginario	País que otorga el permiso originario
paisOtorgaComplementario	País que otorga el permiso complementario
autoridadOtorgaPermiso	Autoridad que otorga el permiso
fechaEmisionPermiso	Fecha de emisión
fechaVencimientoPermiso	Fecha de vencimiento
fechaVencimientoMandato	Fecha de vencimiento del mandato
fechaBaja	Fecha de baja
observaciones	Observaciones adicionales

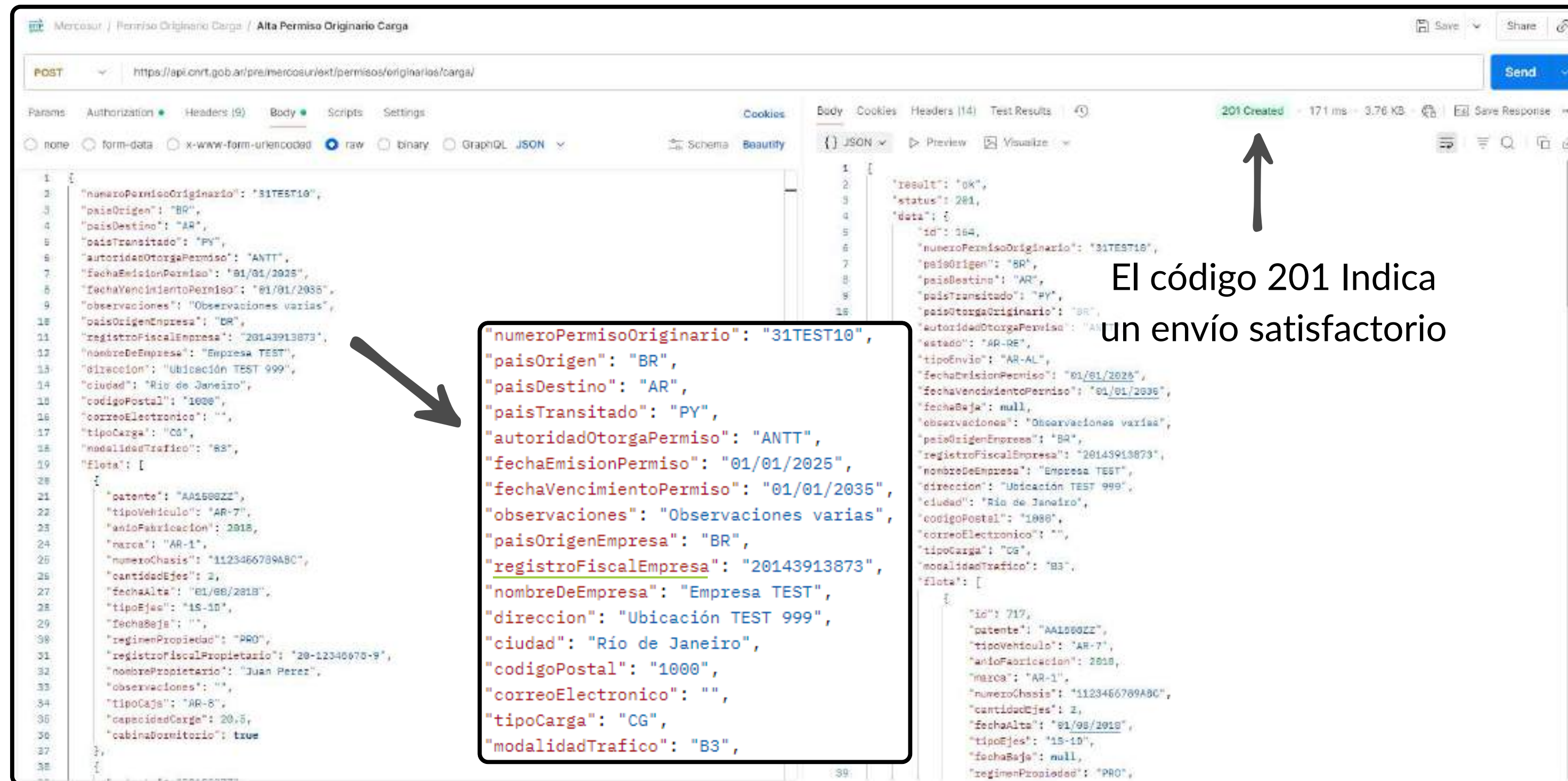
Flota

Campo	Descripción
patente	Matrícula del vehículo
tipoVehiculo	Tipo de vehículo
anioFabricacion	Año de fabricación del vehículo
marca	Marca del vehículo
numeroChasis	Numero de chasis del vehículo
cantidadEjes	Cantidad de ejes del vehículo
fechaAlta	Fecha de alta del vehículo
tipoEjes	Tipo de ejes del vehículo
regimenPropiedad	Regimen de propiedad del vehículo
RegistroFiscalPropietario	Registro fiscal del propietario
nombrePropietario	Nombre del propietario
Observaciones	Observaciones que se puedan añadir
tipoCaja	Tipo de caja del vehículo
cabinaDormitorio	Si tiene cabina dormitorio
capacidadCarga	Indica la cantidad máxima de carga que el transporte puede llevar, expresada en toneladas.
Observaciones	Observaciones adicionales

ENVÍO DE INFORMACIÓN A TRAVÉS DEL WEB SERVICE MERCOSUR

Envío de Información del Permiso Originario a través del Web Service

WEB SERVICE (ENVIÓ DE INFORMACIÓN)



The screenshot displays a REST client interface with the following details:

- Method:** POST
- URL:** `https://api.cnrt.gob.ar/pre/mercaderia/permisos/originarios/carga/`
- Body (Request):** A JSON object with fields such as `numeroPermisoOriginario`, `paisOrigen`, `paisDestino`, `paisTransitado`, `autoridadOtorgaPermiso`, `fechaEmisionPermiso`, `fechaVencimientoPermiso`, `observaciones`, `paisOrigenEmpresa`, `registroFiscalEmpresa`, `nombreDeEmpresa`, `direccion`, `ciudad`, `codigoPostal`, `correoElectronico`, `tipoCarga`, `modalidadTráfico`, and `flota`.
- Response:** Status `201 Created`. The response body is a JSON object containing `result` (OK), `status` (201), and `data` (an array of objects).

An arrow points from the request body to a highlighted box containing a subset of the request data:

```
"numeroPermisoOriginario": "31TEST10",  
"paisOrigen": "BR",  
"paisDestino": "AR",  
"paisTransitado": "PY",  
"autoridadOtorgaPermiso": "ANTT",  
"fechaEmisionPermiso": "01/01/2025",  
"fechaVencimientoPermiso": "01/01/2035",  
"observaciones": "Observaciones varias",  
"paisOrigenEmpresa": "BR",  
"registroFiscalEmpresa": "20143913873",  
"nombreDeEmpresa": "Empresa TEST",  
"direccion": "Ubicación TEST 999",  
"ciudad": "Río de Janeiro",  
"codigoPostal": "1000",  
"correoElectronico": "",  
"tipoCarga": "CG",  
"modalidadTráfico": "B3",
```

Another arrow points from the `201 Created` status to the text:

El código 201 Indica un envío satisfactorio

Ejemplo

GESTIÓN DEL OPERADOR DENTRO DEL SISTEMA DE CONTROL

Sistema de Control - Vista para buscar empresas

CNRT

CONTROL
DEL TRANSPORTE

Empresas

Operadores

Parque Móvil

Tasa

Consulta

RLM

Tablas

Reportes

Empresas

Inscribir nueva Empresa

ID Emp.

Razón Social

Nombre Fantasia

Tipo Empresa:

Cuit

Paut

64876

Razón Social

Nombre Fantasia

Seleccione el Tipo Empresa

-

Paut

Buscar

Limpia

ID	Razón Social	Nombre Fantasia	Nro. Documento	Tipo Empresa	Tipo Persona	Paut	Estado
64676	Empresa TEST			TRANSPORTE DE CARGAS	Jurídica	50148	1

Tipo Empresa

Tipo Persona

Paut

Estado

TRANSPORTE DE CARGAS

Jurídica

50148

1

Sistema de Control - Vista Información de la empresas

Empresa

Empresa TEST

H

A

+

-

PM CA

TR PM

XLS

CN

SS

SE

SE AFIP

Informes a AFIP:

Mandatos Pendientes 0Permisos Pendientes 0Flota Pendientes 0

Datos de la EmpresaDatos del AltaPersonas RelacionadasDomiciliosBloqueosCompreCauciónMercosur

ID Empresa	64676
Razón Social	Empresa TEST
Tipo de Empresa	TRANSPORTE DE CARGAS
Tipo de Sociedad	LTDA.
Tipo de Persona	Persona Jurídica
PAUT	50148
Nro Registro Fiscal Extranjero	20143913873
Email	
Email Cortesía	
Fecha Inscripción en CNRT	28/05/2003
País de Origen	BRASIL
Observación	
Nro. Registro RLM	
Fecha Registro RLM	
Fecha Cálculo Habilitación	
Nro. Certificado	
Fecha Certificado	
Nro. Denegacion	

Registro Fiscal Extranjero es un dato clave para poder establecer la conexión con la información que se envía a través del Web Service.

Sistema de Control - Bandeja de entrada para el WS

CNRT

CONTROL DEL TRANSPORTE

Empresas

Operadores

Parque Móvil

Tasa

Consulta

RLM

Tablas

Reportes

Empresa

Empresa TEST

H

A

+

-

PM CA

TR PM

XLS

CN

SS

SE

SE AFIP

Informes a AFIP:

Mandatos Pendientes 0

Permisos Pendientes 0

Flota Pendientes 0

Datos de la Empresa

Datos del Alta

Personas Relacionadas

Domicilios

Bloqueos

Compre

Caución

Mercosur

Permisos Mercosur

Permisos de paises extranjeros informados a Mercosur que aun no fueron importados al Sistema de control

Nro Permiso	Pais Origen	Pais Destino	Pais Transitado	Pais Otorga Permiso	Autoridad Otorga Permiso	Modalidad Tráfico	Fecha Emision	Fecha Vencimiento	Acciones
31TEST10	BR	AR	PY	BR	ANTT	B3	01/01/2025	01/01/2035	

Ver detalle Flota

Acciones

Permiso recibido a través del Web Service MERCOSUR. Desde esta pantalla el operador puede revisar el permiso e importarlo a SEOP

Apartado exclusivo Web Service MERCOSUR para cada una de las empresas de carga

Permite visualizar la flota asociada al Permiso, facilitando al operador la validación completa de la información.

Sistema de Control - Detalle de la Flota asociada al Permiso

Detalle de Flota - Permiso: 31TEST10

Vehículos de la Flota (9)

Dominio	Tipo Vehículo	Año Fabricación	Marca	Nro Chasis	Cantidad Ejes	Fecha Alta	Tipo Ejes	Fecha Baja	Régimen Propiedad	Registro Fiscal Propietario	Nombre Propietario	Observaciones	Tipo Caja	Capacidad Carga	Cabina Dormitorio
QQ1508ZZ	CAMIÓN	2018	AR-1	1123456789ABC	2	01/08/2018	1S-1D	-	PRO	20-12345678-9	Juan Perez	-	AR-8	20.5 tn	✓
ER1508NM	CAMIÓN	2019	AR-1	1123456789ABC	2	01/08/2018	1S-1D	-	PRO	20-12345678-9	Juan Perez	-	AR-8	20.5 tn	✓
NM1508ZZ	CAMIÓN	2020	AR-1	1123456789ABC	2	01/08/2018	1S-1D	-	PRO	20-12345678-9	Juan Perez	-	AR-8	20.5 tn	✓
BB1508NM	CAMIÓN	2019	AR-1	1123456789ABC	2	01/08/2018	1S-1D	-	PRO	20-12345678-9	Juan Perez	-	AR-8	20.5 tn	✓
RE1508RE	CAMIÓN	2019	AR-1	1123456789ABC	2	01/08/2019	1S-1D	-	PRO	20-12345678-9	Juan Perez	-	AR-8	20.5 tn	✓
J19592D	CAMIÓN	2020	AR-1	1123456789ABC	2	01/08/2020	1S-1D	-	PRO	20-12345678-9	Juan Perez	-	AR-8	20.5 tn	✓
CE1508MM	ACOPLADO	2016	AR-1	1123456789ABC	2	01/08/2018	1S-1D	-	PRO	20-12345678-9	Juan Perez	-	AR-8	19 tn	✓

Cerrar

Sistema de Control - Bandeja de entrada para el WS

CNRT

CONTROL DEL TRANSPORTE

Empresas

Operadores

Parque Móvil

Tasa

Consulta

RLM

Tablas

Reportes

Empresa

Empresa TEST

H

A

+

-

PM CA

TR PM

XLS

CN

SS

SE

SE AFIP

Informes a AFIP:

Mandatos Pendientes

Permisos Pendientes

Flota Pendientes

Datos de la Empresa

Datos del Alta

Personas Relacionadas

Domicilios

Bloqueos

Compre

Caución

Mercosur

Permisos Mercosur

Permisos de paises extranjeros informados a Mercosur que aun no fueron importados a l Sistema de control

Nro Permiso	Pais Origen	Pais Destino	Pais Transitado	Pais Otorga Permiso	Autoridad Otorga Permiso	Modalidad Tráfico	Fecha Emisión	Fecha Vencimiento	Acciones
31TEST10	BR	AR	PY	BR	ANTT	B3	01/01/2025	01/01/2035	

Importar Permiso

Acciones

Permiso recibido a través del Web Service MERCOSUR. Desde esta pantalla el operador puede revisar el permiso e importarlo a SEOP

Apartado exclusivo Web Service MERCOSUR para cada una de las empresas de carga

Sistema de Control - Documento administrativo para la importación WS

Importar Permiso

Permiso N° 31TEST10 - Para EMPRESA TEST

Jurisdicción: * INTERNACIONAL **Zona: *** INTERNACIONAL

Ambito: * CARGAS **Clase/Modalidad: *** CARGAS GENERALES

Nro Permiso: * 31TEST10 **Nro Documento Idoneidad: *** 31TEST10

Tipo Documento Adm.: * EXPEDIENTE **Nro Documento Adm.: *** EX-2025-TEST **Autoridad Documento Adm.:** 2025-TEST **Fecha Documento Adm.: *** 30/10/2025

Vigencia Desde Documento Adm.: dd/MM/aaaa **Vigencia Hasta Documento Adm.:** dd/MM/aaaa

Observación: * TEST

GUARDAR **CANCELAR**

Luego de cargar los datos administrativos para la importación se clikea sobre el botón 'Guardar'

Sistema de Control - Alta de Operador con toda la Flota cargada

Operador 57437

Empresa TEST LTDA.(54676) - CA - JI - C - GE

Informes a Organismos Externos:

Permisos Pendientes 1 Flota Pendientes 0

Datos del Operador

Permiso Activo

Tránsito

Parque Móvil

Domicilios

Dominios asignados al operador

Agregar nuevo Dominio Agregar Varios Dominios Historio

Mostrar Parque Móvil No Vigente (0)

DOMINIOS PROPIOS (TITULAR/LEASING): 0

DOMINIOS EN COMODATO: 0

F Alta: dd/mm/aaaa

Limpiar

Para seleccionar un grupo de dominios hacer lo siguiente: seleccionar el primer dominio, luego presionar la tecla SHIFT y con dicha tecla presionada seleccionar el último dominio

ATENCIÓN!: Las funcionalidades de "seleccionar todo" y "seleccionar un grupo (SHIFT)" no deben utilizarse al buscar por filtro.

☐	Dominio	T.Vehículo	Sub Clase-Modalidad	Condición Alta Vigente	Fecha Alta	Fecha Baja	Imprime Certificado	Acciones
☐	AA1508ZZ	CAMIÓN	CARGAS GENERALES		01/01/2025		No	
☐	BB1508ZZ	CAMIÓN	CARGAS GENERALES		01/01/2025		No	
☐	CC1508ZZ	CAMIÓN	CARGAS GENERALES		01/01/2025		No	
☐	DD1508ZZ	ACOPLADO	CARGAS GENERALES		01/01/2025		No	
☐	EE1508ZZ	CAMIÓN	CARGAS GENERALES		01/01/2025		No	
☐	FF1508ZZ	CAMIÓN	CARGAS GENERALES		01/01/2025		No	
☐	GG1508ZZ	ACOPLADO	CARGAS GENERALES		01/01/2025		No	
☐	MG9998EE	CAMIÓN	CARGAS GENERALES		01/01/2025		No	
☐	MG9998RE	CAMIÓN	CARGAS GENERALES		01/01/2025		No	

Baja Dominios Seleccionados

Imprimir Alta Dominios Seleccionados

Copiar Dominios Seleccionados

Generar Certificado de Identificación

Imprimir Certificado de Identificación

Enviar información de la flota a AFIP

Poner dominios pendientes de alta de envío a Afip

CARGAS GENERALES: 9 Dominios

n/a: 9 Dominios

TOTAL PARQUE MOVIL: 9 Dominios

Informes a Organismos Externos:

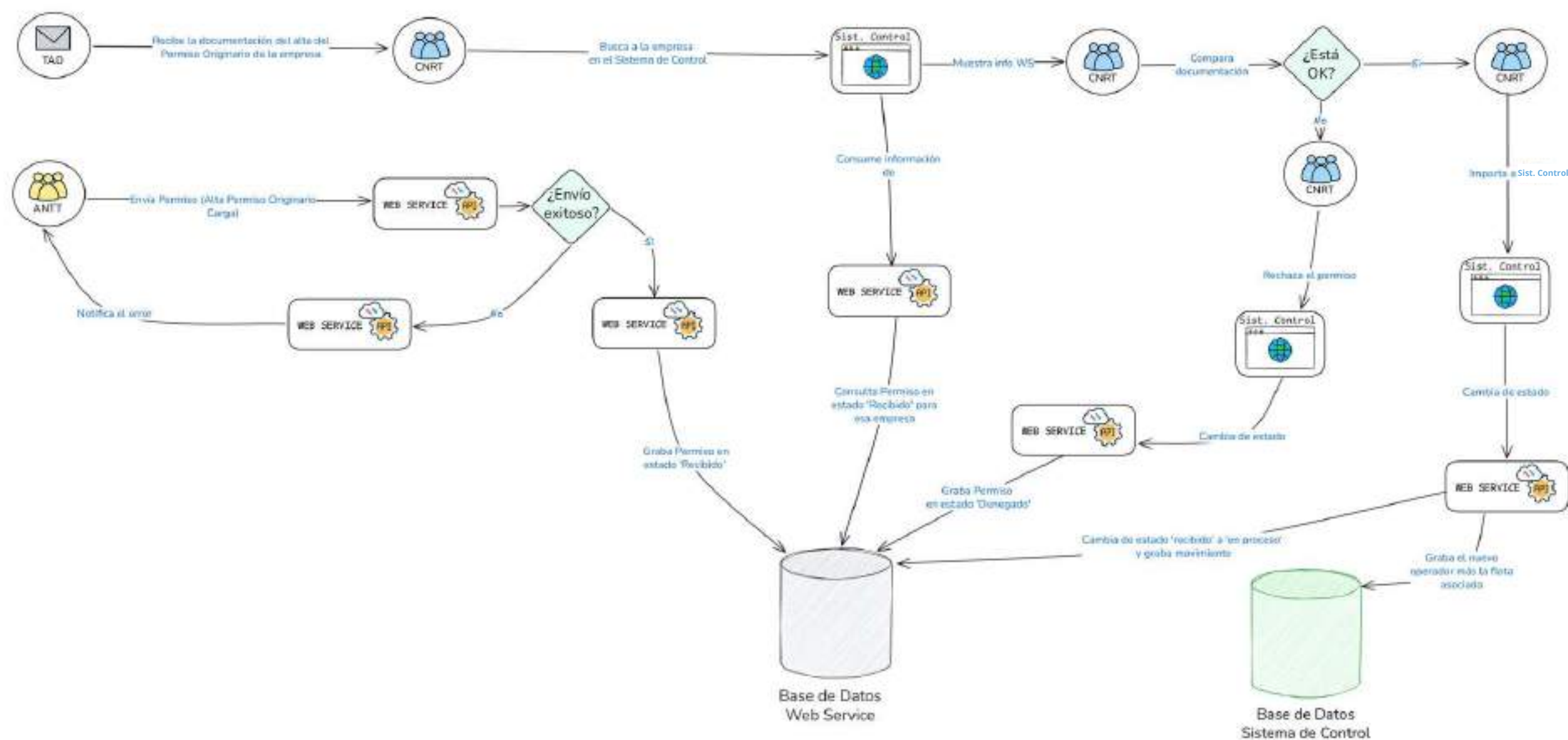
Permisos Pendientes 1 Flota Pendientes 9

Una vez importados los datos, el sistema genera automáticamente el operador junto con su listado de flota y todas las funcionalidades asociadas para su gestión.

CNRT CONTROL DEL TRANSPORTE

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

FLUJO DE COMUNICACIÓN ENTRE EL SISTEMA DE CONTROL Y EL WEB SERVICE MERCOSUR



WS - ALTA PERMISO + FLOTA

Estados

AR-RE -> RECIBIDO
 AR-EP -> EN PROCESO
 AR-PR -> PROCESADO
 AR-DE -> DENEGADO

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

ANEXO VII



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
GERÊNCIA OPERACIONAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS
COORDENAÇÃO DE AUTORIZAÇÕES E OPERAÇÕES DO TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASSAGEIRO

OFÍCIO SEI Nº 34353/2025/COTIN/GEOPE/SUPAS/DIR-ANTT

Brasília, 10 de setembro de 2025

CONDADOR JOSÉ MANUEL URDIROZ

SUBSECRETÁRIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR

c/c à senhora CAMILA HAYDEE MARTINEZ

DIRETORA DA SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASSAGEIROS

chmartinez@transporte.gob.ar

internacionalستا@transporte.gob.ar

gmenga@transporte.gob.ar

c/c à COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE (CNRT)

rsaldman@cnrt.gob.ar

internacionalpasajeros@cnrt.gob.ar

Assunto: Fiscalização e atuação do serviço semiurbano, na cidade de Foz do Iguaçu/PR

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50500.051496/2023-11

Senhor Subsecretário,

1. Comunica-se a respeito da realização de fiscalização dos serviços semiurbanos, na cidade de Foz do Iguaçu, referente à linha Foz do Iguaçu – Vila Portes (BR) – Puerto Iguazú (AR) e vice-versa.
2. Na oportunidade, foi verificado que as empresas TRÊS FRONTERAS (RIO URUGUAY) e CRUCERO DEL NORTE, estão praticando mais horários do que o acordado. Cada uma das empresas está autorizada a operar com 15 (quinze) horários diários de ida e volta, no entanto, foi constatado que cada empresa está operando até 30 (trinta) horários diários de ida e volta, o que excede e muito o acordado entre os países.
3. Assim, diante da gravidade da ocorrência, as citadas empresas foram autuadas, com base no art. 3º, alínea "a" Item 05 (realizar um serviço diferente do autorizado), do Decreto nº 5.462/2005, que dispõe sobre a execução do Segundo Protocolo Adicional ao Acordo de Alcance Parcial sobre Transporte Internacional Terrestre, entre os Governos da República Federativa do Brasil, da República Argentina, da República da Bolívia, da República do Chile, da República do Paraguai, da República do Peru e da República Oriental do Uruguai, conforme autos de infrações em anexo (35461542, 35461576, 35461600 e 35461617).
4. Ante o exposto, solicita-se que seja orientado às empresas em questão para que operem somente as frequências autorizadas sob pena de continuarem sendo autuadas e impedidas de entrar no país nos horários excedentes.
5. Sendo estas as considerações no momento, permaneço à disposição para eventuais esclarecimentos.

Respeitosamente,

JULIANO DE BARROS SAMÔR

Superintendente de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros



Documento assinado eletronicamente por **JULIANO DE BARROS SAMÔR**, Superintendente, em 10/09/2025, às 12:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **35462481** e o código CRC **C3C9452A**.

ANEXO VIII



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
ASSESSORIA ESPECIAL DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS, INTERNACIONAIS E DE COMUNICAÇÃO
COORDENAÇÃO-GERAL DE RELAÇÕES INTERNACIONAIS

OFÍCIO SEI Nº 16287/2025/CGINT/AESRIC/DIR-ANTT

À DIRETORA DA SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASSAGEIROS

internacionalsssta@transporte.gob.ar

c/c à COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE (CNRT)

rsaidman@cnrt.gob.ar

msainz@cnrt.gob.ar

guadalupemenga@gmail.com

internacionalpasajeros@cnrt.gob.ar

Assunto: Autuações à EASYBUS TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA - Veículo retido de 22 de fevereiro de 2025 a 18 de março de 2025.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50500.010735/2025-45.

Senhora Diretora,

Reporto-me a Vossa Senhoria para dar conhecimento e solicitar manifestação acerca de tratamento dispensado à empresa brasileira EASYBUS TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA. na operação da linha Foz do Iguaçu (BR) - Vila Portes – Puerto Iguazú (AR).

A referida empresa relata que vem sofrendo uma série de procedimentos fiscalizatórios no terminal rodoviário de Puerto Iguazú, sendo penalizada com base no Decreto nº 1.395/98, que trata sobre o Regime Sancionador das Infrações às Disposições Legais e Regulamentares do Transporte de Veículos Automotores de Jurisdição Nacional.

Inicialmente, vale mencionar quando o Brasil autuava empresas estrangeiras com base em normativos internos, o Governo Argentino se manifestou contrariamente, afirmando que em relação às infrações e penalidades de **Transporte Rodoviário Internacional de Passageiros** deveria ser aplicado o Segundo Protocolo de Infrações e Sanções.

Cabe informar que a empresa EASYBUS TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA tem sido autuada pela legislação interna desse país, e não com base no Segundo Protocolo de Infrações e Sanções.

Ademais, além de estar sendo autuada por Decreto interno, a empresa em foco informa que as infrações aplicadas extrapolam os acordos de transporte internacional, como exemplo, a retenção do veículo de placa IRA7H25 pelo fato da referida empresa estar operando acima da frequência máxima de 12 (doze) horários, constante na Licença Originária da citada linha, mesmo constando no veículo o quadro de horários vigente emitido pela ANTT.

Além disso, como a multa aplicada ocorreu com base em regulamento interno argentino e não conforme o Segundo Protocolo de Infrações e Sanções, foi relatado pela transportadora, que a CNRT está vinculando a liberação do veículo com o pagamento da multa, sem observar o rito próprio da cobrança de multa definido no **Transporte Rodoviário Internacional de Passageiros**, de acordo com o qual deve ser observada previamente a defesa da parte autuada antes da cobrança efetiva do valor da multa.

Vale ressaltar que na Ata da reunião bilateral de 20 e 21 de agosto de 2024 (30174006 - fl.

12), foi informado que a EASYBUS TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA é a única transportadora a operar a linha Foz do Iguaçu/BR – Puerto Iguazú/AR e na época operava com 24 (vinte e quatro) horários diários.

Posteriormente, foi acordado na reunião realizada em 05 de dezembro de 2024, o aumento da frequência máxima de 24 (vinte e quatro) horários para 30 (trinta) horários diários.

Por constar em Ata e documento firmado em 05/12/2024 (30174132 - *Minuta Transporte de Pasajeros ARG BR*), resta claro que a empresa em questão está autorizada a operar com 30 (trinta) horários diários, motivo pelo qual entende-se que esta retenção seria indevida.

Ademais, conforme explicado no Ofício SEI nº 6442/2025/COTIN/GEOPE/SUPAS/DIR-ANTT (30174417), de 25 de fevereiro de 2025, por se tratar de questão operacional não há necessidade de alteração da Licença Originária, da mesma forma que não se altera o anexo de Licença Originária por modificação de frota, uma vez que prevalece o acordado em Ata de reunião bilateral e tal entendimento foi corroborado pela Subsecretaria de Transporte Automotor por meio do Documento NO -2025 - 22055733 - APN-SSTA U#MEC (30631441) e PV - 2025 - 22001210-APN-DNTAP#MTR (30631422).

Assim, em 27/02/2025, foi enviado o Ofício SEI Nº 6777/2025/COTIN/GEOPE/SUPAS/DIR-ANTT (30154451) para solicitar a solução do acima exposto, no entanto, até 18/03/2025 o veículo de placa IRA7H25 continuava retido em Puerto Iguazu, e a CNRT estava vinculando a liberação deste veículo ao pagamento da multa.

Ante o exposto, é importante mencionar que o Transporte Rodoviário Internacional de Passageiros se baseia no princípio da reciprocidade e, desta forma, espera-se desse Organismo de Aplicação que os Acordos e compromissos firmados sejam observados e respeitados, motivo pelo qual solicita-se manifestação em relação aos procedimentos aplicados à empresa brasileira EASYBUS TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA, especificamente quanto aos seguintes aspectos:

a) empresa brasileira penalizada com base no Decreto nº 1.395/98, que trata sobre o Regime Sancionador das Infrações às Disposições Legais e Regulamentares do Transporte de Veículos Automotores de Jurisdição Nacional e não com base nas infrações e penalidades de Transporte Rodoviário Internacional de Passageiros de acordo com o Segundo Protocolo de Infrações e Sanções.

b) retenção do veículo com base em aumento de frequências já acordadas previamente em ata;

c) liberação do veículo vinculada ao pagamento de multa, sem a observação do contraditório e ampla defesa;

d) falta de comunicação e informação entre os órgãos internos da Argentina sobre os acordos bilaterais.

Sendo estas as considerações no momento, permaneço à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

CÁLICLES MÂNICA

Coordenador Geral de Relações Internacionais

Versión en español

Asunto: Multas a EASYBUS TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA - Vehículo retenido del 22 de febrero de 2025 al 18 de marzo de 2025

Saludándole atentamente, vengo a través de este documento informarle y solicitarle manifestación sobre el trato dado a la empresa brasileña EASYBUS TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA. en la operación de la línea Foz do Iguaçu (BR) - Vila Portes – Puerto Iguazú (AR).

La mencionada empresa informa que ha sido objeto de una serie de procedimientos de inspección en la terminal de ómnibus de Puerto Iguazú, habiendo sido penalizada teniendo como base el Decreto N° 1.395/98, que trata del Régimen Sancionador por Infracciones a las Disposiciones Legales y Reglamentarias del Transporte de Vehículos Automotores de Jurisdicción Nacional.

Inicialmente, cabe mencionar que cuando Brasil multó a empresas extranjeras con base en normativa interna, el Gobierno argentino manifestó su oposición, señalando que en relación a las infracciones y sanciones en materia de Transporte Internacional de Pasajeros por Carretera, se debía aplicar el Segundo Protocolo sobre Infracciones y Sanciones.

Es importante señalar que la empresa EASYBUS TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA ha sido penalizada con base en la legislación interna de ese país, y no con base en el Segundo Protocolo de Infracciones y Sanciones.

Además, por ser multada por Decreto interno, la empresa en cuestión informa que las infracciones aplicadas van más allá de los convenios internacionales de transporte, como por ejemplo, la retención del vehículo con placa IRA7H25 debido a que la referida empresa se encontraba operando por encima de la frecuencia máxima de 12 (doce) horarios, conforme consta en la Licencia Original de la referida línea, aun cuando el vehículo contenía el horario vigente emitido por la ANTT.

Como la multa aplicada se basó en la normativa interna argentina y no en conformidad con el Segundo Protocolo sobre Infracciones y Sanciones, el transportista informó que la CNRT está vinculando la liberación del vehículo con el pago de la multa, sin observar el debido procedimiento de cobro de multas definido en la Ley de Transporte Internacional de Pasajeros por Carretera, según el cual debe observarse la defensa del multado antes del cobro efectivo del monto de la multa.

Cabe mencionar que en el Acta de la reunión bilateral de los días 20 y 21 de agosto de 2024 (30174006 - fl. 12), se informó que EASYBUS TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA es la única transportista a operar la línea Foz do Iguaçu/BR – Puerto Iguazú/AR y en la época operaba con 24 (veinticuatro) horarios diarios.

Posteriormente, se acordó en reunión celebrada el 5 de diciembre de 2024, aumentar la frecuencia máxima de 24 (veinticuatro) veces a 30 (treinta) veces por día.

Conforme consta en Acta y documento suscrito el 05/12/2024 (30174132 - Minuta Transporte de Pasajeros ARG BR), surge que la empresa en cuestión se encuentra autorizada a operar con 30 (treinta) programaciones diarias, por lo que se entiende que dicha retención sería indebida.

Además, como se explica en el Oficio SEI N° 6442/2025/COTIN/GEOPE/SUPAS/DIR-ANTT (30174417), de 25 de febrero de 2025, por tratarse de una cuestión operativa, no hay necesidad de alterar la Licencia Original, de la misma forma que el anexo de la Licencia Original no se altera por modificación de flota, pues prevalece lo acordado en el Acta de la reunión bilateral y ese entendimiento fue corroborado por la Subsecretaría de Transporte Automotor mediante Oficio N° -2025 - 22055733 - APN-SSTA U#MEC (30631441) y PV - 2025 - 22001210-APN-DNTAP#MTR (30631422).

Así, el 27/02/2025 se envió Oficio SEI N° 6777/2025/COTIN/GEOPE/SUPAS/DIR-ANTT (30154451) para solicitar la solución de lo expuesto, sin embargo, hasta el 18/03/2025 el vehículo con placa IRA7H25 permaneció retenido en Puerto Iguazú, siendo que la CNRT vinculaba la liberación de este vehículo al pago de la multa.

En vista de lo anterior, es importante mencionar que el Transporte Internacional de Pasajeros por Carretera se basa en el principio de reciprocidad y, por lo tanto, se espera que este Órgano de Aplicación observe y respete los Acuerdos y compromisos suscritos, por lo que se solicita pronunciamiento respecto de los procedimientos aplicados a la empresa brasileña EASYBUS TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA, específicamente respecto de los siguientes aspectos:

a) Empresa brasileira sancionada com base em el Decreto nº 1.395/98, que trata del Régimen Sancionador de Infracciones a las Disposiciones Legales y Reglamentarias del Transporte de Vehículos Motorizados de Jurisdicción Nacional y no con base en las infracciones y sanciones para el Transporte Internacional de Pasajeros por Carretera de conformidad con el Segundo Protocolo sobre Infracciones y Sanciones.

b) retención del vehículo con base en un incremento de frecuencias previamente pactadas en minutos;

c) liberación del vehículo vinculada al pago de una multa, sin observar el sistema adversarial y de defensa plena;

d) falta de comunicación e información entre los órganos internos de la Argentina respecto de los acuerdos bilaterales.

Aprovecho la oportunidad para renovar mis deseos de estima y consideración.

Atentamente,

CÁLICLES MÂNICA

Coordenador Alterno del Subgrupo de Transporte "SGT" nº 5 de Brasil



Documento assinado eletronicamente por **CÁLICLES MÂNICA, Coordenador(a)-Geral**, em 12/05/2025, às 19:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **32090341** e o código CRC **55206506**.

Referência: Processo nº 50500.010735/2025-45

SEI nº 32090341

St. de Clubes Esportivos Sul Trecho 3 - Telefone: - Ouvidoria ANTT: 166

CEP 70200-003 - Brasília/DF - www.antt.gov.br



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
GERÊNCIA OPERACIONAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS
COORDENAÇÃO DE AUTORIZAÇÕES E OPERAÇÕES DO TRANSPORTE INTERNACIONAL DE PASSAGEIRO

OFÍCIO SEI Nº 6777/2025/COTIN/GEOPE/SUPAS/DIR-ANTT

Brasília, 27 de fevereiro de 2025

À SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR

c/c à COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE (CNRT)

rsaidman@cnrt.gob.ar

msainz@cnrt.gob.ar

guadalupemenga@gmail.com

internacionalpasajeros@cnrt.gob.ar

Assunto: Autuações indevidas à EASYBUS TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50500.010735/2025-45

Senhores,

1. Reporto-me a esse Organismo de Aplicação para comunicar o recebimento de relatório referente ao tratamento dispensado à empresa brasileira EASYBUS TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA. na operação da linha Foz do Iguaçu (BR) - Vila Portes – Puerto Iguazú (AR).
2. A referida empresa relata que vem sofrendo uma série de procedimentos fiscalizatórios no terminal rodoviário de Puerto Iguazú, sendo penalizada com base no Decreto nº 1.395/98, que trata sobre o Regime Sancionador das Infrações às Disposições Legais e Regulamentares do Transporte de Veículos Automotores de Jurisdição Nacional.
3. Inicialmente, vale mencionar quando o Brasil autuava empresas estrangeiras com base em normativos internos, o Governo Argentino se manifestou contrariamente, afirmando que em relação às infrações e penalidades de **Transporte Rodoviário Internacional de Passageiros** deveria ser aplicado o Segundo Protocolo de Infrações e Sanções.
4. Cabe informar que a empresa EASYBUS TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA tem sido autuada pela legislação interna desse país, e não com base no Segundo Protocolo de Infrações e Sanções.
5. Ademais, além de estar sendo autuada por Decreto interno, a empresa em foco informa que as infrações aplicadas extrapolam os acordos de transporte internacional, como exemplo, a retenção do veículo de placa IRA7H25 pelo fato da referida empresa estar operando acima da frequência máxima de 12 (doze) horários, constante na Licença Originária da citada linha, mesmo constando no veículo o quadro de horários vigente emitido pela ANTT.
6. Além disso, como a multa aplicada ocorreu com base em regulamento interno argentino e não conforme o Segundo Protocolo de Infrações e Sanções, foi relatado pela

transportadora, que a CNRT está vinculando a liberação do veículo com o pagamento da multa, sem observar o rito próprio da cobrança de multa definido no **Transporte Rodoviário Internacional de Passageiros**, de acordo com o qual deve ser observada previamente a defesa da parte autuada antes da cobrança efetiva do valor da multa.

7. Vale ressaltar que na Ata da reunião bilateral de 20 e 21 de agosto de 2024 ([30174006](#) - fl. 12), foi informado de que a EASYBUS TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA é a única transportadora a operar a linha Foz do Iguaçu/BR – Puerto Iguazú/AR e na época operava com 24 (vinte e quatro) horários diários.

8. Posteriormente, foi acordado na reunião realizada em 05 de dezembro de 2024, o aumento da frequência máxima de 24 (vinte e quatro) horários para 30 (trinta) horários diários.

9. Por constar em Ata e documento firmado em 05/12/2024 ([30174132](#) - *Minuta Transporte de Pasajeros ARG BR*), resta claro que a empresa em questão está autorizada a operar com 30 (trinta) horários diários, motivo pelo qual entende-se que esta retenção seria indevida.

10. Ademais, conforme explicado no Ofício SEI nº 6442/2025/COTIN/GEOPE/SUPAS/DIR-ANTT ([30174417](#)), de 25 de fevereiro de 2025, por se tratar de questão operacional, não há necessidade de alteração da Licença Originária, da mesma forma que não se altera o anexo de Licença Originária por modificação de frota, uma vez que prevalece o acordado em Ata de reunião bilateral.

11. Por outro lado, cabe expressar a preocupação desta ANTT com o procedimento argentino em utilizar no **Transporte Rodoviário Internacional de Passageiros** regulamento interno e não o Segundo Protocolo de Infrações e Sanções.

12. Ante o exposto, é importante mencionar que o Transporte Rodoviário Internacional de Passageiros se baseia no princípio da reciprocidade e, desta forma, espera-se desse Organismo de Aplicação que os Acordos e compromissos firmados sejam observados e respeitados.

13. Sendo estas as considerações no momento, permaneço à disposição para eventuais esclarecimentos.

Respeitosamente,

JULIANO DE BARROS SAMÔR

Superintendente de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros



Documento assinado eletronicamente por **JULIANO DE BARROS SAMÔR, Superintendente**, em 27/02/2025, às 16:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **30154451** e o código CRC **8A91F92F**.

ANEXO IX

Frota brasileira habilitada para a Argentina		
Limite de idade de veículos	Nº veículos afetados	% de veículos afetados
40 anos	1423	2%
35 anos	2770	4%
30 anos	4690	7%
25 anos	7199	10%
20 anos	9713	14%
Sem limitação	69657	100%

Frota argentina habilitada para o Brasil		
Limite de idade de veículos	Nº veículos afetados	% de veículos afetados
40 anos	138	1%
35 anos	256	1%
30 anos	768	4%
25 anos	2058	9%
20 anos	3790	17%
Sem limitação	21916	100%

Análise:

Limite de idade para veículos do TRIC



Metodologia

- Cenários de limites máximos de idade de veículos:

- **20 anos**
- **25 anos**
- **30 anos**
- **35 anos**
- **40 anos**

- Tipos de veículos:

- **Semirreboque** – SR
- **Caminhão Trator** – CT
- **Caminhão Simples** – CS
- **Reboque** – RE
- **Veículo de Apoio Operacional** – VAO

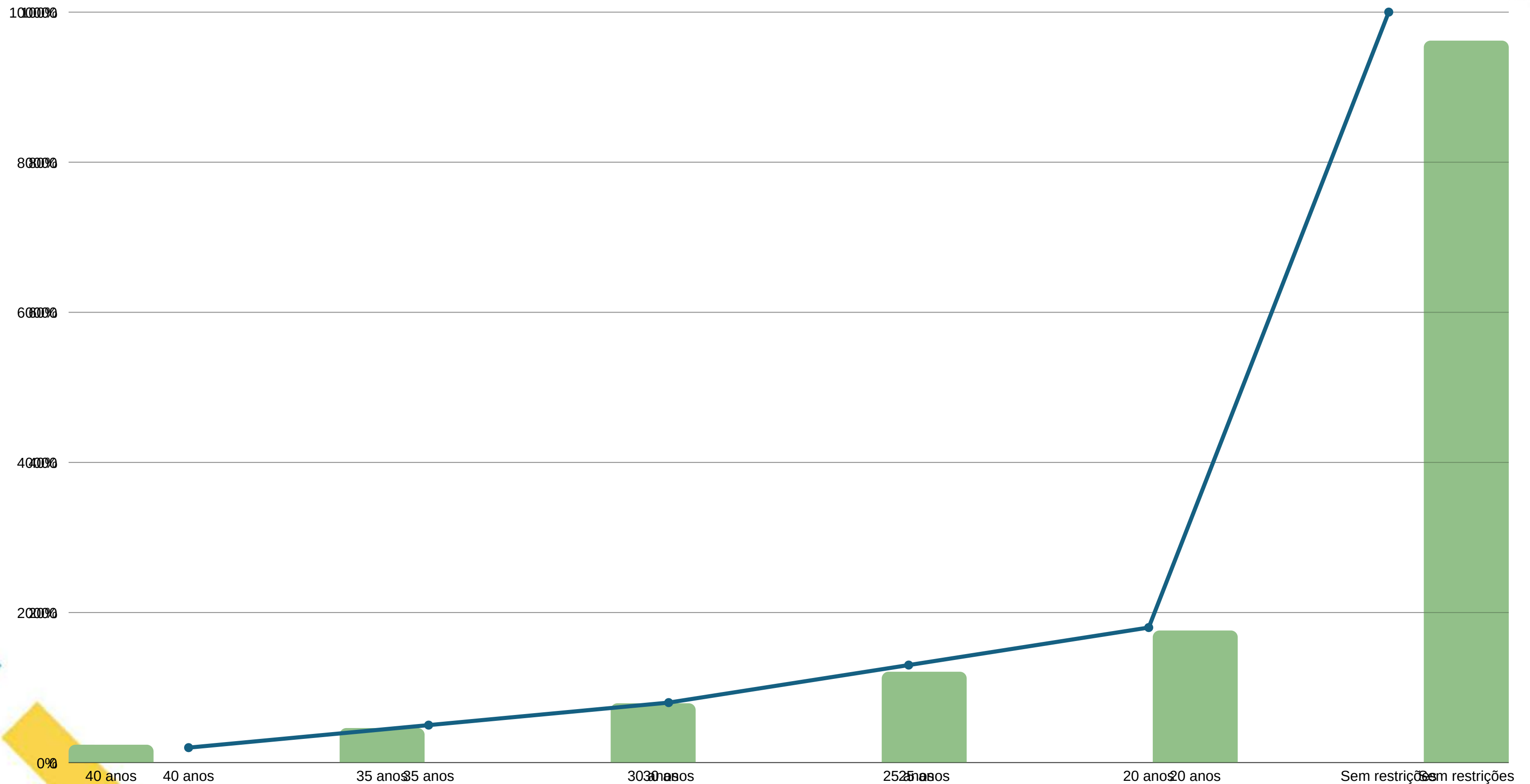
- Categorias de empresas por número de veículos habilitados:

- **Micro:** até 10
- **Pequena:** de 11 a 50
- **Média:** de 51 a 150
- **Grande:** de 151 a 500
- **Gigante:** mais de 500

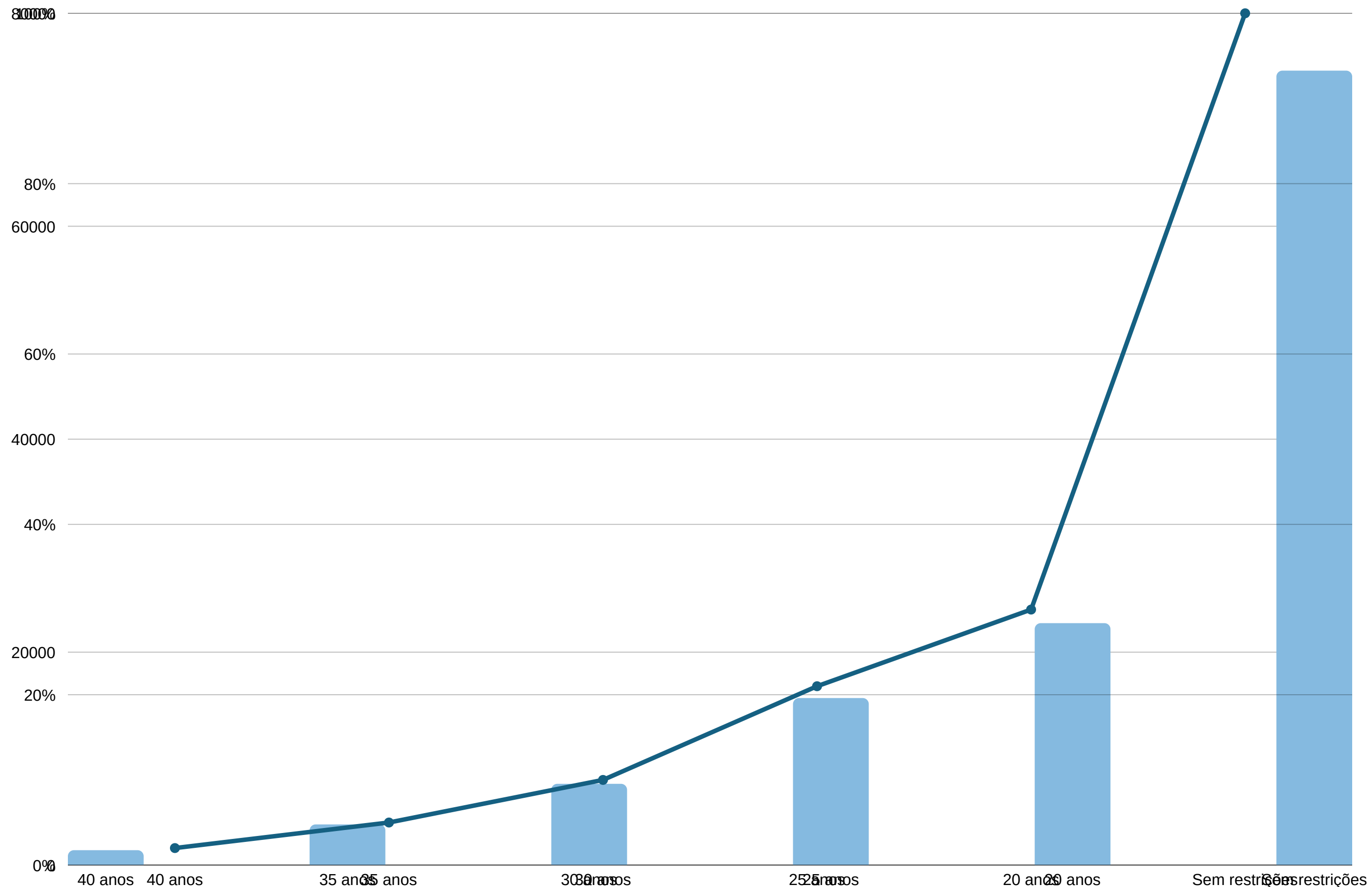
- Fonte dos dados:

- Sistema de Controle de Frotas – SCF (ANTT) em 17/09/2025
- Painel “Perfil do TRIC” (CGDAM/GEINT/SUROC/ANTT):
<https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/cargas/dadostrc>

Quantidade de Veículos Brasileiros

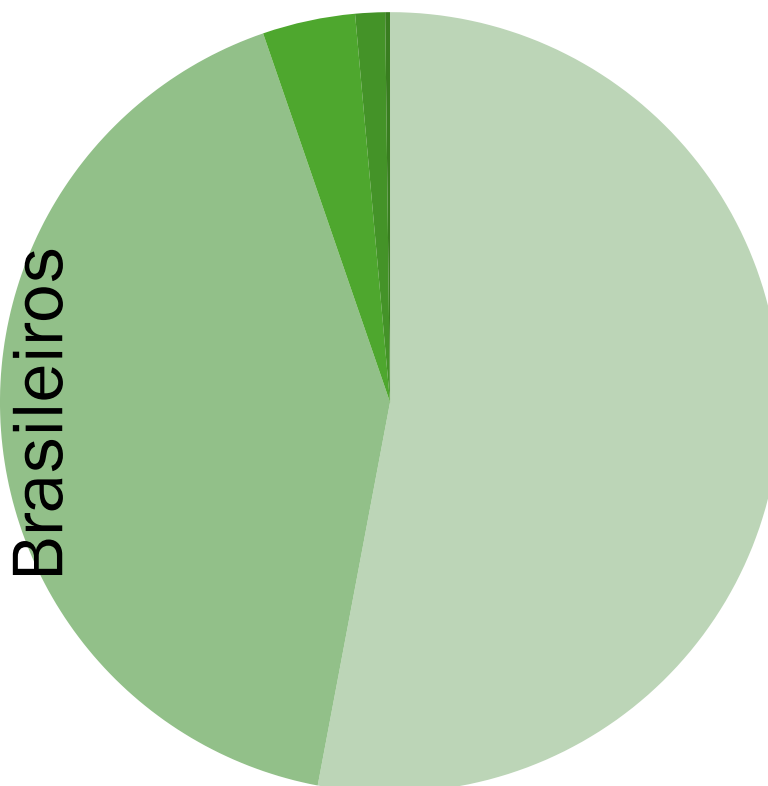


Quantidade de Veículos Estrangeiros

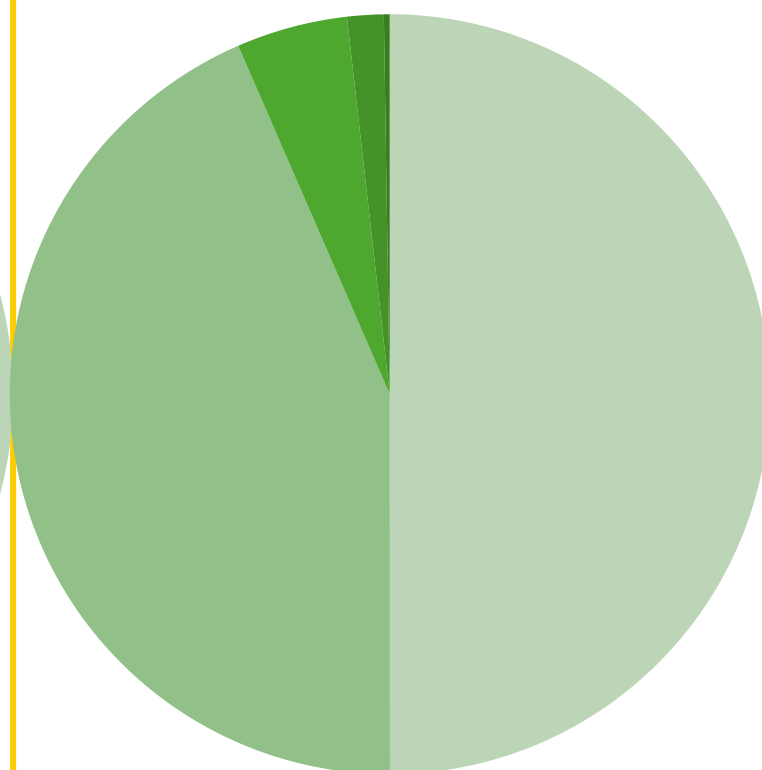


Quantidade de veículos por tipo

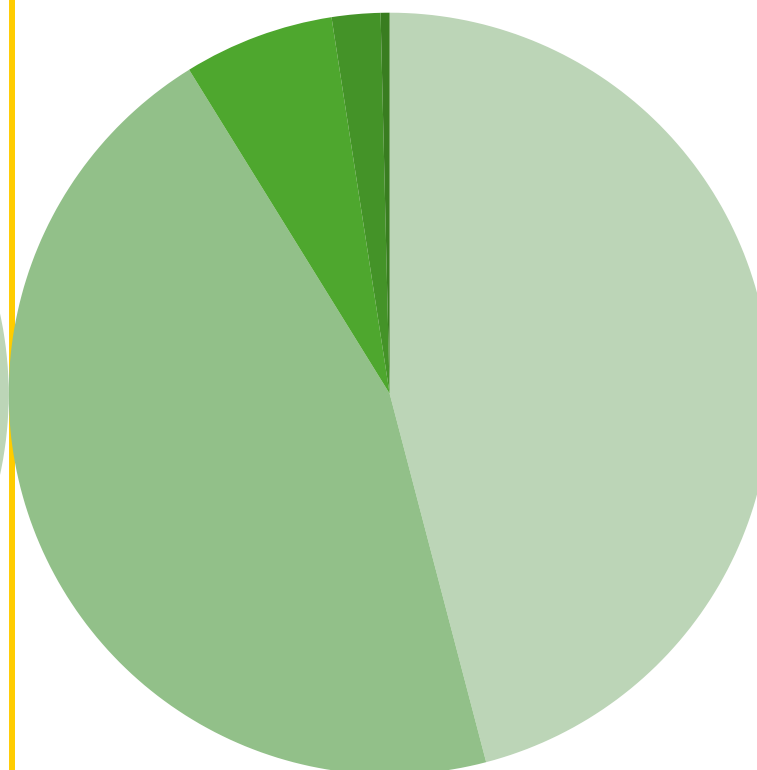
20 anos



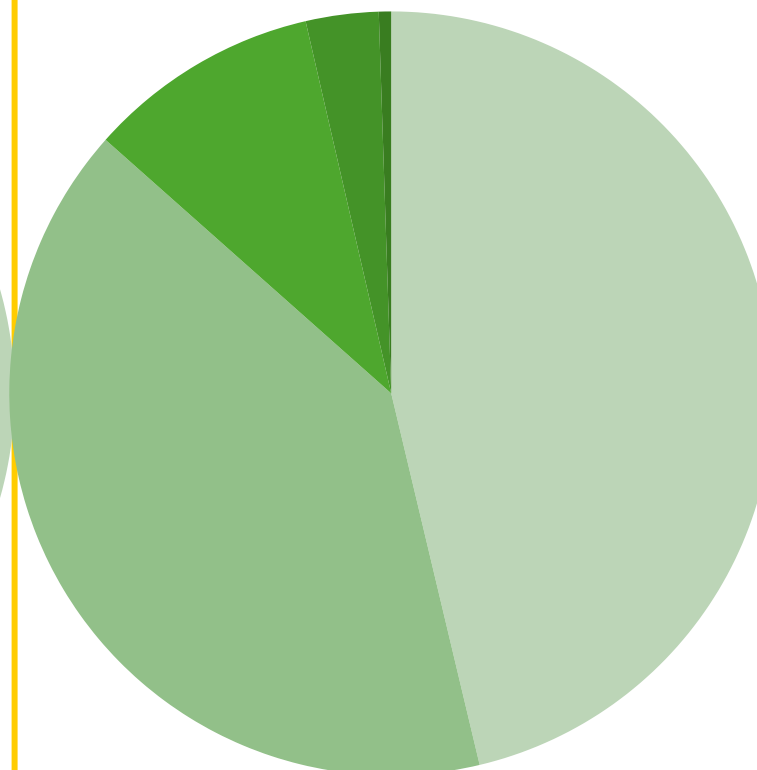
25 anos



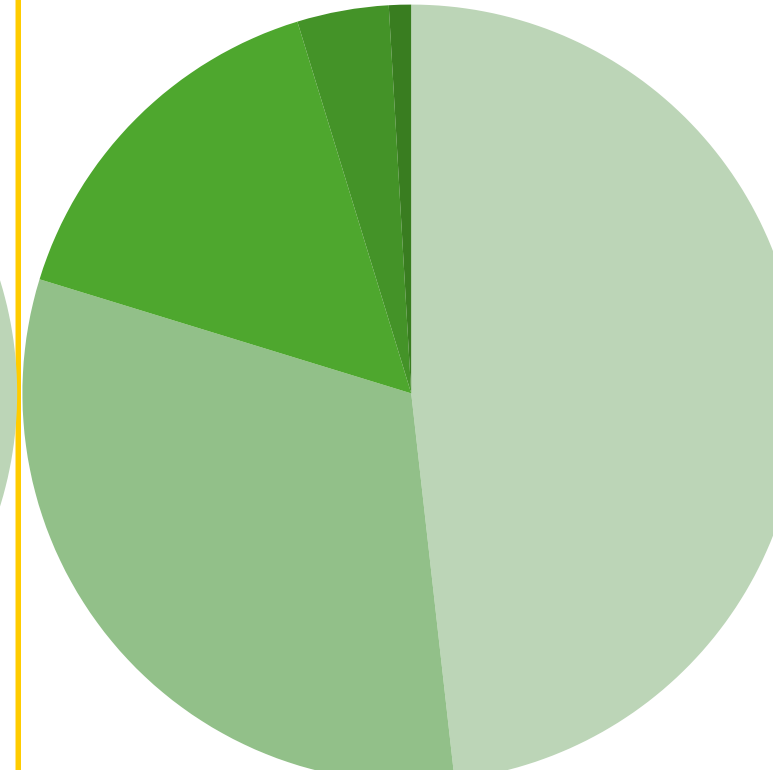
30 anos



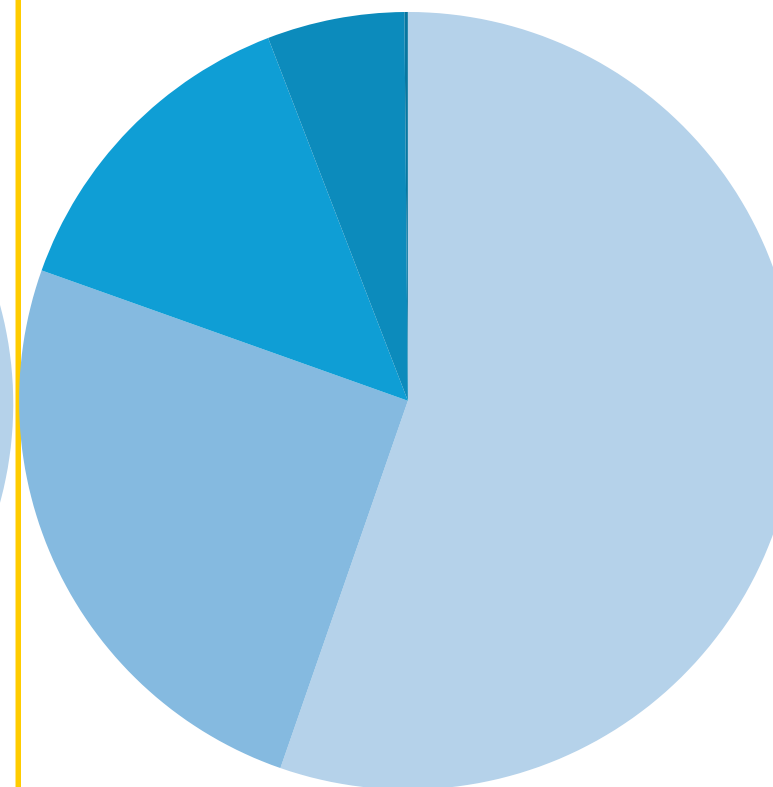
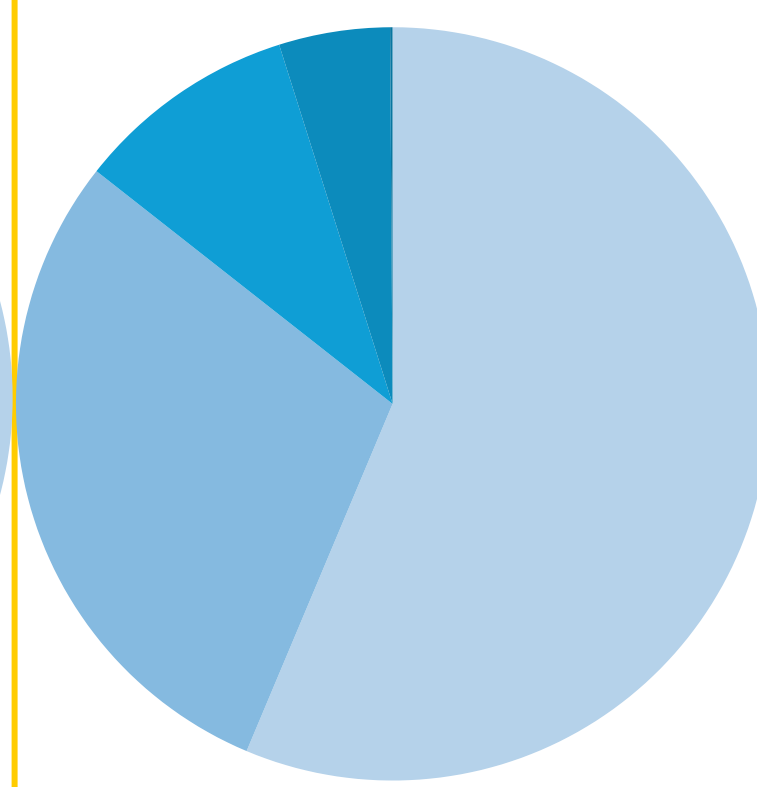
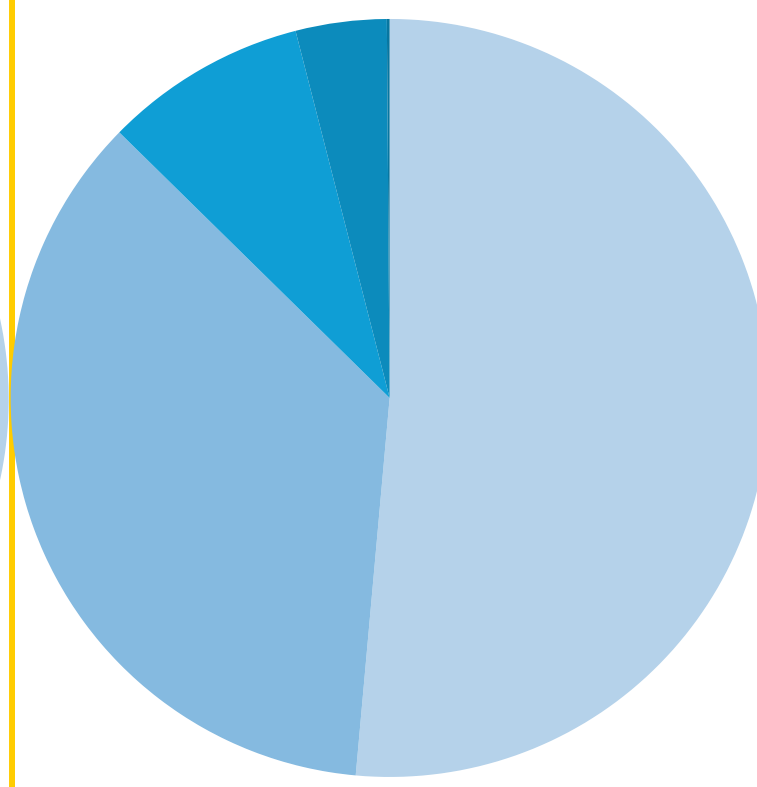
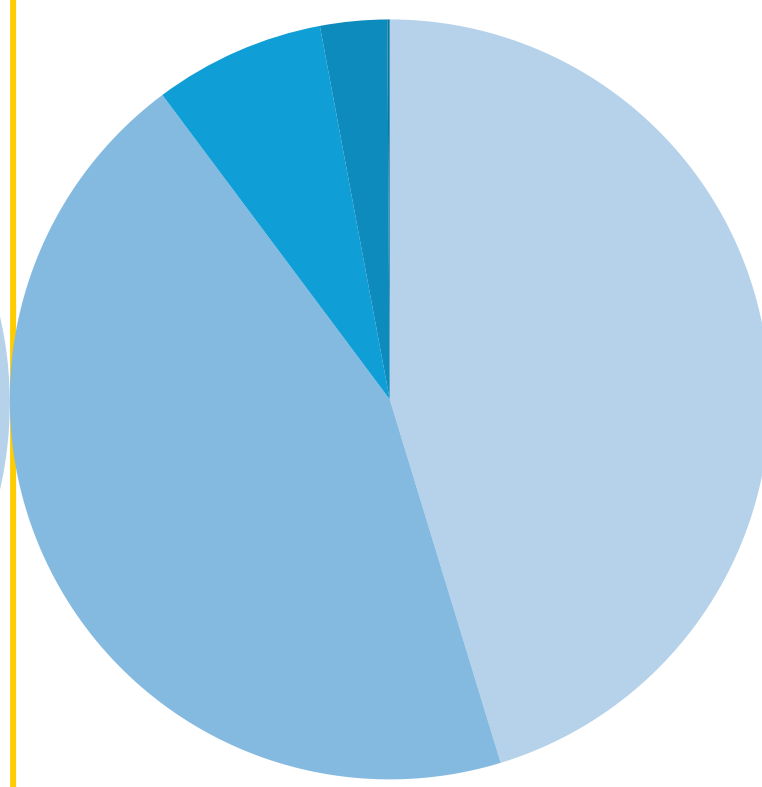
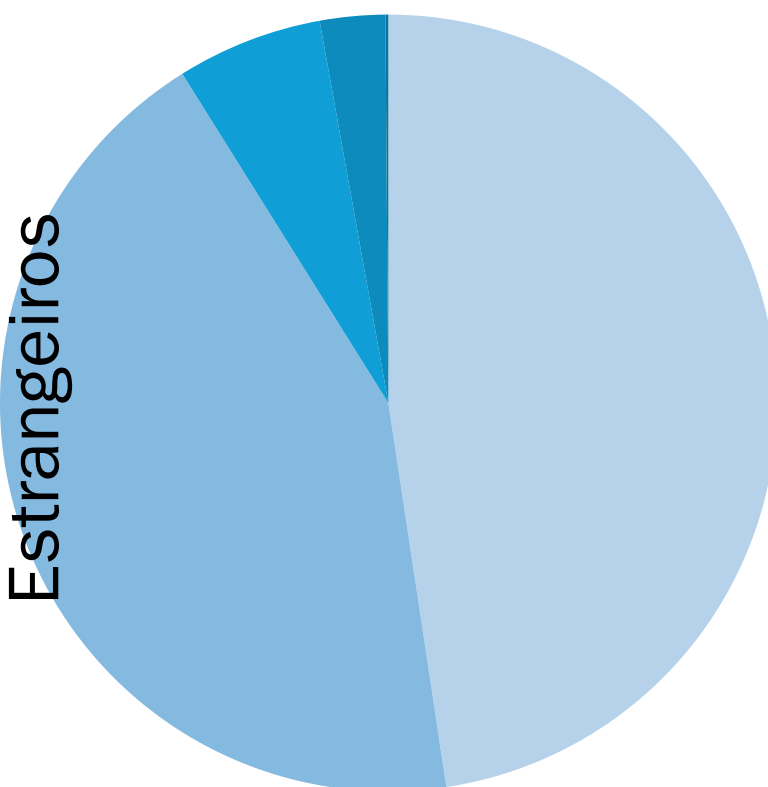
35 anos



40 anos



Estrangeiros



Resumo

RESUMO EMPRESAS BRASILEIRAS						
Limite de idade de veículos	Nº empresas afetadas	% empresas afetadas	Nº veículos afetados	% de veículos afetados	Redução CCU (mil ton)	Redução % CCU
20 anos	701	70%	17608	18%	511	14%
25 anos	587	59%	12114	13%	317	8%
30 anos	492	49%	7911	8%	181	5%
35 anos	401	40%	4611	5%	96	3%
40 anos	325	33%	2389	2%	43	1%
Sem limitação	996	-	96199	-	-	-

RESUMO EMPRESAS ESTRANGEIRAS						
Limite de idade de veículos	Nº empresas afetadas	% empresas afetadas	Nº veículos afetados	% de veículos afetados	Redução CCU (mil ton)	Redução % CCU
20 anos	1443	82%	22724	30	273	28%
25 anos	1293	74%	15690	21	195	20%
30 anos	979	56%	7634	10	105	11%
35 anos	723	41%	3820	5	57	6%
40 anos	487	28%	1401	2	21	2%
Sem limitação	1751	-	74614	-	-	-

Obrigado



ctric@antt.gov.br

Coordenação de Transporte Rodoviário Internacional de Cargas – CTRIC

Gerência de Regulação e Governança do Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas – GRTMC

Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas – SUROC

Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT

ANEXO X

3.4. Intercambio de información sobre autoridades de transporte (nombre, cargo, correo electrónico, teléfono) para futuras comunicaciones.

DELEGACIÓN ARGENTINA:

Área de Transporte Internacional

Coordinadora: Dra. Guadalupe Menga.

Email: internacionalssta@transporte.gob.ar

Tel: (+5411) 5289-3800 (Interno 2006)

Dirección Nacional de Transporte Automotor de Cargas

Director Nacional: Dr. Jorge Zarbo.

Email: jzarbo@transporte.gob.ar

Tel: (+5411) 5289-3800 (Interno 2061)

Dirección Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros

Directora Nacional: Dra. Camila Martínez

Email: chmartinez@transporte.gob.ar

Tel: (+5411) 5071-9700 (Interno 2010)

Trámites de Transporte de Cargas

Altas, bajas y modificaciones de flota:

cargasauto@transporte.gob.ar

kgonnet@transporte.gob.ar

ctrotta@transporte.gob.ar

cvalvarez@transporte.gob.ar

jrios@transporte.gob.ar

eacosta@transporte.gob.ar

mrodriguez@transporte.gob.ar

Viajes ocasionales emitidos por organismos extranjeros:

cargasauto@transporte.gob.ar

kgonnet@transporte.gob.ar

eacosta@transporte.gob.ar

Viajes ocasionales emitidos por organismos argentinos:

cargasauto@transporte.gob.ar

csilisque@transporte.gob.ar

Permisos especiales Tierra del Fuego:

cargasauto@transporte.gob.ar

mmonteone@transporte.gob.ar

mlinale@transporte.gob.ar

Permisos emitidos por organismos extranjeros:

cargasauto@transporte.gob.ar

jrolon@transporte.gob.ar

Permisos emitidos por organismos argentinos:

cargasauto@transporte.gob.ar

vstea@transporte.gob.ar

dregina@transporte.gob.ar

Trámites de transporte de Pasajeros

Consultas al Registro Nacional de Transporte Automotor de Pasajeros:

registro@transporte.gob.ar

Permisos ocasionales SSTA:

pasajerosocasionales@infraestructura.gob.ar

Permisos ocasionales CNRT:

internacionalpasajeros@cnrt.gob.ar

viajesocasionales@cnrt.gob.ar

rsaidman@cnrt.gob.ar

msainz@cnrt.gob.ar

DELEGACIÓN DE BRASIL:

1. Sr. Cálicles Mânica

Coordenador - Geral de Relações Internacionais - CGINT

Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT

Email: internacional@antt.gov.br

Tel: +55 61-3410-1782

2. Sr. Maycon Casal

Coordenação de Transporte Rodoviário Internacional de Cargas – CTRIC

Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT

Email: ctric@antt.gov.br

Tel: +55 61-3410 - 1200

3. Sr. Ismael Souza Silva

Coordenador de Autorizações e Operações do Transporte Internacional de Passageiros - COTIN

Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT

Email: cotin@antt.gov.br

Tel: +55 61-3410 – 8166

4. Sr. Hugo Leonardo Cunha Rodrigues

Superintendente de Fiscalização de Serviços de Transporte Rodoviário de Cargas e Passageiros - SUFIS

Email: sufis@antt.gov.br

Tel: +55 61-3410 – 1991