



Plan de Acción del Corredor Bioceánico Vial de Chile y el Paso de Jama

El pasado 14 de abril en el Palacio de la Moneda Santiago de Chile se presento el denominado **Plan de Acción del Corredor Bioceánico Vial** PACBV con la presencia del Sr Presidente de la Republica de Chile Gabriel Boric y los gobernadores regionales de Tarapacá, José Miguel Carvajal, y de Antofagasta, Ricardo Díaz junto a autoridades del Gobierno Nacional y las delegaciones funcionarios de ambas regiones



Este ambicioso Plan fue desarrollada por la “Comisión de Alto Nivel para el Desarrollo del Corredor Bioceánico Vial” creada en julio del 2024 por una iniciativa del Sr Presidente y la gestion de los Gobiernos Regionales.

Se trata de un Proyecto perteneciente al Corredor Bioceanico Vial del Eje de Capricornio que involucra a Brasil, Paraguay, Argentina (Jujuy y Salta) y el Norte Grande de Chile (Antofagasta y Tarapaca); Corredor logistico con una extension de 2400 km que vinculara a estos paises fortaleciendo las economias regionales, generando oportunidades de intercambios comerciales, facilitando las exportaciones y lo mas importante promoviendo la integracion de pueblos hermanos.

En palabras del gobernador regional de Antofagasta Ricardo Díaz, *“el corredor bioceánico era un sueño de la región para poder integrarnos con los países vecinos y traer carga principalmente alimentos a esta región. Hoy, esto ya no es un sueño, es un proyecto país . . .”*.

Esto ya está instalado en el Estado de Chile y podemos decir que esta materialización después de tantas décadas, de sueños y de entusiasmo, por fin, puede concretarse y avanzar en términos reales para este intercambio que sólo provocará buenas noticias económicas, mejores y mayores empleos y, por ende, una mejor calidad de vida para todos y todas”, puntualizó el gobernador de Tarapaca José Miguel Carvajal.

El Plan de Acción del Corredor Bioceánico Vial de Chile



El Plan de Acción del Corredor Bioceánico Vial consta de cinco ejes estratégicos para su desarrollo y puesta en marcha ¹

- ✓ Seguridad Nacional: Sitio de inspección en cercanías del Paso Jama y un puerto terrestre para consolidar la fiscalización.
- ✓ Infraestructura habilitante: 22 proyectos para modernizar la infraestructura vial y puntos de descanso en Mejillones y San Pedro de Atacama.
- ✓ Capacidad Logística y Portuaria: Nueva grúa en el Puerto de Iquique y ampliación del Molo de Abrigo del Puerto de Antofagasta.
- ✓ Articulación entre países y fronteras: Acción coordinada en estándares de control y procedimientos aduaneros.
- ✓ Oportunidades de Negocios e Inversión Privada: Mediante el desarrollo de sectores como la minería, agroindustria y manufactura.

¹ GOBIERNO DE CHILE Presidente Gabriel Boric presenta el Plan de Acción para el primer Corredor Bioceánico Vial Gob.cl

Lo realmente auspicioso para la provincia de Jujuy y especialmente para Jama son las inversiones previstas en frontera a pocos kilómetros del Área de Control Integrado ACI Jama sobre la Ruta Ch 27 del lado chileno.

Así lo manifestó el presidente Gabriel Boric cuando adelantó algunas medidas en diversas áreas para impulsar en el marco del Corredor Bioceánico Vial:

*“vamos a potenciar y mejorar la infraestructura pública del funcionamiento del corredor, vamos a facilitar el tránsito entre los países. **Vamos a construir un sitio de inspección para la fiscalización y el control de cargas más cerca de la frontera, en las cercanías del PASO JAMA.** Vamos a contar con mayor presencia y capacidad operativa de Carabineros y de la PDI en los cruces fronterizos y, por cierto, también infraestructura pública”.*

Mientras que el ministro de Economía, Fomento y Turismo, Nicolás Grau añadió *«Este corredor es un viejo anhelo del norte de Chile y, producto del compromiso de otros países y del presidente Boric, estamos próximos a poder hacerlo una realidad. Trabajaremos duro para ello. Estamos dando un paso firme hacia la integración efectiva de Chile con sus vecinos y el mundo, acelerando un proyecto de Estado que entrega oportunidades reales para las regiones del norte y todo el país»*

Plan de Acción del Corredor Bioceánico en la Frontera Argentina

Según manifiesta la redacción del PACBV

Este documento detalla las medidas que han sido priorizadas en la Comisión de Alto Nivel, como un punto de partida para superar los desafíos de infraestructura vial y portuaria, seguridad y eficiencia en el transporte, potenciando las oportunidades de negocios e inversión entorno a la iniciativa dentro del territorio nacional, y en consonancia con el trabajo articulado entre los países del CBV (.)²

Durante 2024, se identificaron las principales barreras que afectan la habilitación, eficiencia y seguridad del Corredor Bioceánico Vial en nuestro país. Estos obstáculos para la implementación del Corredor fueron clasificados en tres categorías de brechas, de acuerdo con su naturaleza:

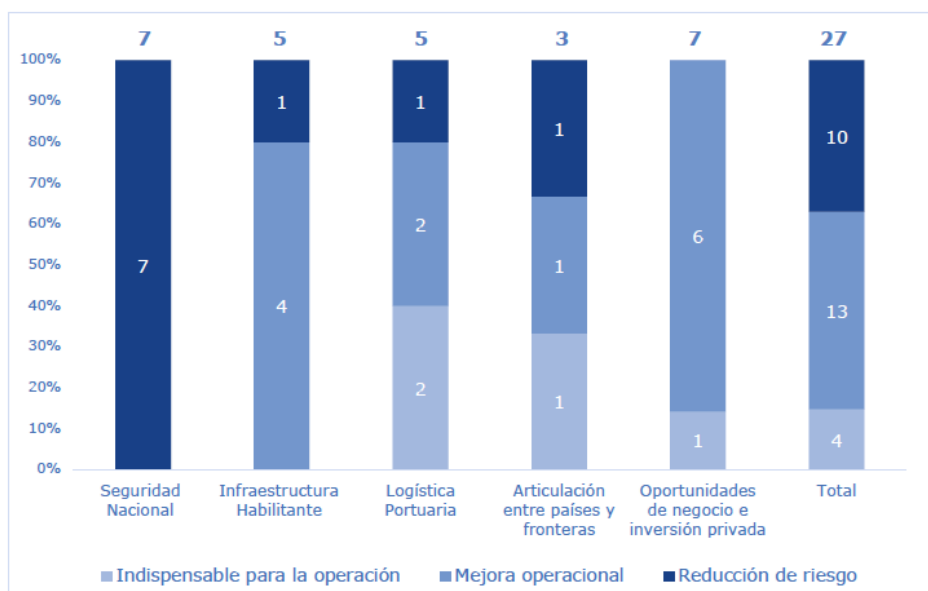
² PLAN DE ACCION I Mandato Presidencial pag. 6

1. *Indispensables para la operación: Brechas que deben ser subsanadas para poder habilitar la operación del Corredor en Chile.*

2. *Mejora operacional: Brechas que afectan negativamente la eficiencia del Corredor en Chile.*

3. *Reducción de riesgos: Brechas que dan cuenta de algún tipo de riesgo que pueda generar la habilitación del Corredor en Chile.*³

Figura 1: Distribución de brechas según categoría



De las 27 brechas del análisis realizado por la Comisión de Alto Nivel se hace referencia al Paso Internacional de Jama en la brecha de Seguridad de Frontera con el fin de :

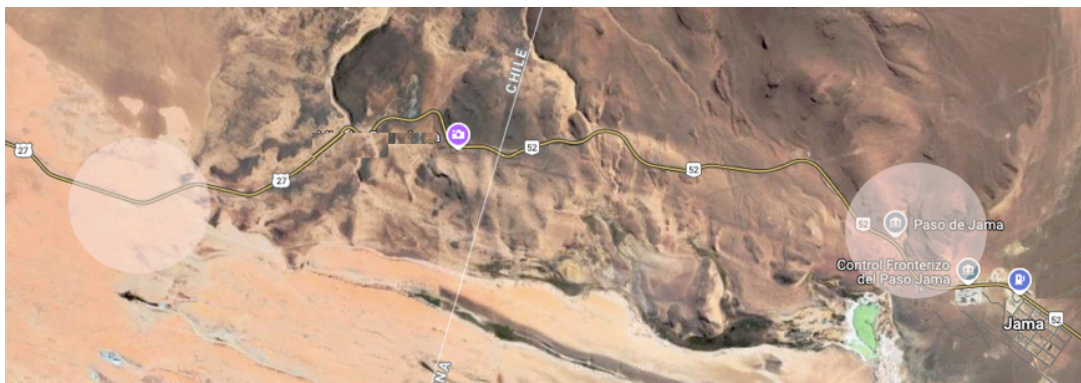
1. *Estimar y definir dotación de servicios en los puntos de control solicitados*
2. *Mejorar y fortalecer la capacidad de inspección de carga para control y fiscalización cercano a la frontera*
3. *Implementar servicio de patrullaje permanente en las zonas fronterizas*⁴

La estrategia claramente definida por el Plan de Acción tiene el propósito principal de garantizar la seguridad de las personas y vehículos que transiten por el Corredor así como fortalecer los controles realizados por los servicios en cercanías de la frontera con Argentina.

³ PLAN DE ACCION III Brechas identificadas y soluciones comprometidas para la operación efectiva del Corredor en Chile pag. 8

⁴ Ibi pag. 8

Por lo mismo la estrategia a seguir en los próximos cinco años respecto de la infraestructura necesaria para dar cumplimiento a estos objetivos a corto plazo es la creación de un nuevo “*Sitio de control de inspección de carga*” y a mediano plazo un “*Puerto terrestre*”. (Puerto Seco)



- i) **Sitio de control de inspección de carga:** Esta infraestructura se ubicará en una locación más cercana al límite político internacional en Paso Jama (aprox. 5 km). El presupuesto estimado de esta solución, que contempla 1.300 m² de edificación a base de estructura modular prefabricada, es de un valor estimado de 11 millones quinientos mil dólares. Esto permitiría, complementariamente, mejorar las condiciones de habitabilidad para personal de servicios fiscalizadores que actualmente pernoctan en territorio argentino, como también reducir la presencia de camiones alrededor del actual punto de control en San Pedro de Atacama. Los tiempos estimados de implementación de esta etapa se encuentran sujetos al tipo de clasificación e identificación presupuestaria del proyecto.⁵ (....)

- ii) **Puerto Terrestre:** Complementario al sitio de control, se propone la construcción de un puerto terrestre concesionado, donde se desarrollen todas las actividades fiscalizadoras, logísticas y comerciales vinculadas al tráfico terrestre de mercancías. Con ello, se busca apoyar la labor realizada por los diversos servicios públicos y privados, disminuyendo tiempos de espera, entregando las condiciones adecuadas de seguridad en el proceso. Esta iniciativa será mandatada por el SNA, y se evaluará la efectividad de licitarla mediante el Sistema de Concesiones de Obras Públicas.⁶ (....)

⁵ III Brechas identificadas y soluciones comprometidas para la operación efectiva del Corredor en Chile - Eje 1: Seguridad Nacional - 2 Zona de inspección de carga para control y fiscalización cercano a la frontera pag 11

⁶ Ibid pag 11

El Plan de Acción abarca una totalidad de temas de interés para los gobiernos regionales en vista del funcionamiento eficiente del Corredor tales como: la mejora de Tramos Viales, la instalación Zonas de Descanzo, la disminución de la congestión a los Puertos marítimos, equipamientos para las zonas de fiscalización, mejoras en Zona Franca entre otros.

También se destaca del capítulo de negocios e inversión privada mediante el estudio de las oportunidades del comercio internacional, la complementación de las cadenas de valor, el turismo con con el resto de los países del Corredor.

Finalmente es necesario destacar que el Plan de Acción del Corredor Bioceánico Vial del Gobierno de Chile ha elegido la frontera con Jujuy como la primera inversión significativa de infraestructura resaltando la importancia que tiene el ACI Jama y la RN 52 como el principal cruce del Corredor Bioceánico de Capricornio para la comunicación con el Asia Pacífico.